¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA! ¡MUERAN LOS SALVAGES UNITARIOS!

LA GACETA MERCANTIL.

DIARIO COMERCIAL, POLITICO Y LITERARIO.

AÑOS 25 de su publicacion. **No. 7,376** **BUENOS AIRES, Jueves 8 de Junio de 1848**

Departamento de Gobierno— ¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA! ¡Mueran los salvages unitarios!

Palermo de San Benito, Abril 17 de 1848—
Año 39 de la Libertad, 33 de la Yndependencia, y 19 de la Confederacion Argentina—

Conviniendo uniformar los extractos, que se hacen al contestar las notas oficiales, y evitar en ellos equivocaciones inconvenientes, el Gobierno ha acordado, y decreta—

Articulo 1. ° —En toda nota oficial en que se conteste á otra que tuviere suma, el extracto, solamente contendrá, despues de indicarse la fecha, la suma íntegra, señalada esta con comas, que abrirán al principio, y cerrarán al fin, diciéndose al empezarse la contestacion "serlo á la nota de tal fecha cuya suma es la siguiente"—

2. °—Cuando la nota que se conteste no tuviere suma, y fuese de dos carillas ó de menos, despues de expresarse la fecha de ella, será transcripta toda íntegra en la contestacion, con comas que abrirán al principio, y cerrarán al fin, excepto el encabezamiento, el saludo, y el nombre—

3. ° —Pasando la nota que se conteste de dos carillas, sin llegar su extension á la quinta, el extracto comprenderá todos los párrafos íntegros de la primera y segunda carilla, pasando á la tercera cuando no termine párrafo al fin de la segunda; abriéndose las comas al principio del primero, y cerrándose al fin del último—Y se dirá en seguida, si contuviere mas párrafos la nota, "concluyendo V. E. (V. S. ó V.) del modo siguiente"—Y se transcribirán, abriendo y cerrando las comas al principio y fin, los dos últimos párrafos, ó el uno si mas no contuviere la nota—

4. ° —Si la nota sin suma que se conteste pasare de cuatro carillas, se vaciarán todos los primeros párrafos íntegros, de la primera, y segunda carilla, hasta concluirse la transcripcion del que pase á la tercera, si no concluye al fin de la segunda, en cuyo término cerrarán las comas, y se dirá "Y todo lo demas que V. E., (V. S. ó V.) dice en su nota mencionada, hasta el principio del antepenúltimo párrafo en que V. E., (V. S. ó V.) continúa así" y se vaciarán los tres últimos párrafos, abriendo las comas al principio del antepenúltimo, y cerrándolas al fin del último—

5. ° —Cuando la nota que se conteste contenga algun asunto de alta importancia delicado, y no pasare de cuatro carillas, despues de citarse la fecha, será vaciada toda ella íntegra, abriendo las comas al principio, y cerrándolas al fin excepto el encabezamiento, el saludo y el nombre—

6. ° —Si pasare de cuatro carillas la nota que se conteste, y de que trata el artículo quinto anterior, el extracto será transcribiendo, entre las comas al principio y al fin, el primer pliego, pasando al segundo si no concluye párrafo al fin en la cuarta carilla; y en seguida se dirá "Y todo lo demas que V. E. (V. S. ó V.) expresa en su mencionada nota, hasta el antepenúltimo párrafo en que continúa V. E. (V. S. ó V.) del modo siguiente"—Aquí se abrirán las comas, y continuará el extracto con la transcripcion de los tres últimos párrafos, cerrándose las comas al fin del último—

7. ° —Publíquese, hágase saber á quienes corresponde, y dése al Registro Oficial—

ROSAS—
Por órden de S. E—
[El Oficial 1. ° del Ministerio de Gobierno,]
Benedicto Maciel—

Revista de Periódicos Nacionales.

Aunque nada oficial se ha publicado todavía acerca de la ruptura de la última negociacion, sin embargo se ha traslucido lo bastante para autorizarnos á atribuir ese resultado únicamente á la naturaleza de la mision de que vinieron encargados los SS. Gore y Gros—En efecto, esa mision, lejos de ser un esfuerzo serio para satisfacer las exigencias de la justicia y del honor, parece no haber sido otra cosa que una tentativa para evadir enteramente la cuestion en discusion, iludiendo á la vez al Presidente Oribe é infiriendo un nuevo insulto á la Republica Argentina, víctima ya de tantos ultrages y desacatos—Lejos de esforzarse en buscar una "forma regular y exequible de una convencion que fuese la egecucion mas exacta, la expresion mas completa de las bases de pacificacion presentadas por el agente confidencial Mr. Hood," que Lord Howden y el Conde Walewski nos dijeron estar aceptadas por todas las partes interesadas; los nuevos plenipotenciarios recibieron instrucciones para substituir un arreglo del todo diferente, con exclusion del Gobierno Argentino, y dejando á un lado la alianza en causa comun de ambas Repúblicas del Plata—Podemos facilmente concebir como Mr. Guizot pudo haber promovido una negociacion fundada sobre tales bases—Sus vacilaciones é inconsecuencias lo explican todo—Pero que tal alucinamiento se haya apoderado de la mente de Lord Palmerston, para dejarlo tomar una parte en ella, esto nos es realmente asombroso—Su Señoría debiera haber conocido mejor la naturaleza de la cuestion debatida, y hecho una apreciacion mas justa del carácter de los estadistas de estos paises, con quienes tiene que habérselas—La cuestion no es meramente sobre quien ha de ocupar la silla presidencial en el Estado Oriental: ella versa sobre fundamentos mas importantes, y envuelve intereses de la mayor trascendencia: la nacionalidad é independencia de ambas Repúblicas: y uno y otro Gobierno han hecho un punto de honor el sostener aquellos intereses hasta el último extremo—Al obrar asi, están apoyados por el voto unánime de los pueblos, exasperados por los contínuos avances de los poderes extrangeres, y resueltos á todo trance á consolidar para siempre sus prerogativas nacionales—Si, pues, los poderes interventores estuviesen animados de sinceros deseos por ver restablecidas la paz y la prosperidad en las márgenes del Plata, debieran una vez siquiera haber adoptado *bona fide* la política de la justicia y de la lealtad, abandonando toda clase de artificios y subterfugios—Esa política habria sido consultada, cumpliendo honradamente la convencion Hood; pero, por desgracia, ella ha sido desatendida, y una mision declaradamente destinada á restablecer la paz y la armonia, ha servido solo para hacer mas confusa la confusion misma—

[Del "*British Packet*" de esta ciudad, fecha 2 del corriente]—

A fin de que nuestros lectores puedan formar una idea del desgraciado estado en que se halla Montevideo, y que es la causa de la grande emigracion de aquella desdichada ciudad, que casi diariamente afluye á nuestras playas, damos un extracto de los impuestos adicionales que se han establecido últimamente—

Montevideo, Mayo 20 de 1848.

El Poder Ejecutivo, en virtud de las facultades de que se halla investido, ha resuelto y dispone:

Art. 1. ° —Se establece un impuesto sobre la venta por menudeo de todos los artículos de consumo que en seguida se mencionan:—

Vino comun catalan, pipa	$ 10	
Vinos blancos Jerez, Málaga, Madera y otras clases	15	
Idem embotellado, docena		4
Vino comun de Bordeaux, casco	5	
Aguardiente de 20 ó menos grados, pipa	15	
Idem mas fuerte	en proporcion	
Vinagro, pipa	10	
Cerveza blanca, negra y licores en botellas, docena	1	4
Licores en general, cajon	2	
Té negro, libra		1
Idem de otra cualquier calidad, libra		2
Café crudo, arroba	1	
Idem molido, idem	1	4
Azucar de pilon y blanca fina, arroba	1	
Idem blanca ordinaria idem		4
Tabaco del Brasil, rollo	4	
Idem de hoja, arroba	1	
Cigarros de papel, millar	3	
Habanos de mas de 40 ps. el millar	10	
Idem de menos valor	7	
Idem de todas clases	4	
Carbon de piedra, quintal		4

2. ° —La recaudacion de este impuesto será encargada á una comision que se nombrará—

3. ° —Esta comision procederá inmediatamente á tomar razon de todos los artículos mencionados que existan en los almacenes en que se vende por mayor—

4. ° —Se nombrará un encargado en la aduana, quien tomará cuenta de todos los artículos mencionados que se despachen para consumo, y obligará á las partes á señalar el almacen donde deben ser conducidos los efectos—

5. ° —Ningun negociante por mayor podrá vender ninguno de estos artículos á los que venden por menudeo, sin que antes se le presente un certificado que atestigüe el pago del impuesto, cuyo certificado será dado por la comision—

6 ° —La comision visitará solamente á aquellos almacenes que tengan la correspondiente patente para vender por mayor—

7. ° —Los artículos mencionados que se encuentran en almacenes por menudeo están sügetos al pago del impuesto—

8. ° —La comision queda autorizada para hacer transaciones sobre aquellos artículos, en tanto que lo considere equitativo—

9. ° —Todo acto fraudulento será castigado por una multa que se exigirá en el acto, y que no bajará del doble del fraude, siendo aumentada en el doble en cada caso de reincidencia—

10.—El presente decreto será vuelto á considerar despues de tres meses de puesto en egecucion—

11.—Comuníquese, publíquese, é insértese en el registro nacional—

SUAREZ.
Manuel Herrera y Obes.
Lorenzo Batlle.
Bruno Mas.

Muchos almaceneros habiendo cerrado sus casas, á consecuencia de este decreto, se publicó un edicto el 29 mandando que si no se volvian á abrir el dia siguiente á la hora de costumbre, no se permitiria jamas abrirlos, ni sus dueños podrian en ningun tiempo tener semejantes establecimientos en ningun punto de la República—

Por otro decreto del mismo dia se manda que todos los ganados introducidos á la ciudad despues de aquella fecha pagarán el siguiente impuesto, á saber:

Ganado vacuno, por cabeza	$ 8	
Cordos	4	
Lechones	2	
Ovejas	"	4

Se previene que el ganado vacuno no podrá encerrarse sino en dos corrales en ciertos barrios de la ciudad, que se señalan, y no se permitirá sacar de allí ningun animal hasta pagar el impuesto—El de los cerdos y ovejas debe pagarse al tiempo de desembarcar—

Otro decreto del 24 del pasado manda, que todos los prácticos del rio en Montevideo deben presentarse á la oficina del Capitan del Puerto con sus licencias, á fin de que se tome razon de ellos en un registro nuevo que debe abrirse con este objeto—Los que no llenen este requisito, quedan prohibidos de ejercer su profesion, bajo la mas seria responsabilidad—Ningun práctico puede dejar el puerto sin un permiso especial del Capitan del Puerto, y aquellos á quienes se le permita conducir buques fuera del rio, deben pagar un impuesto de 10 por ciento sobre el total de sus propinas, antes de salir del puerto &a. &a—

Se cree que el anterior decreto no tendrá mejor acogida por aquellos á quienes concierne; y aun por mas dispuestos que estén á favorecer las miras del gobierno intruso, es probable que ningunos recursos lo proporcionen, pues que las autoridades de aqui han tomado ya medidas para asegurar á los buques que llegan de alta mar el poder hacorse de prácticos que los conduzcan á los puertos de esta provincia—

(Del "*British Packet*" de 3 del presente)—

EL EDITOR.

En el "*Americano*" de Rio Janeiro se registran los interesantes artículos que siguen, relativos á los asuntos del Rio de la Plata—

"*Sr. Editor del Americano—*

En el último número del *Iris* hallamos algunas expresiones que, sin duda, se refieren á las Repúblicas del Plata, y que despiertan en nuestro ánimo un justo sentimiento de repulsa—

Dice el *Iris* lo siguiente: "Las cuestiones con pueblos demasiado próximos al estado de la naturaleza, contienen frecuentemente en sí mismas y en sus resultados formas que con fundamento nos repugnan"—

En vano procuraríamos comprender el sentido de semejante periodo—Ni sabemos como pueden *repugnar* las cuestiones con pueblos atrasados, y mucho menos como pueden debatirse estas entre una nacion civilizada y una sociedad que se halla *demasiado próxima al estado de la naturaleza*: pues que el entrar en una cuestion cualquiera supone ya un grado muy elevado de civilizacion en cada una de las partes que la sostienen—

Pero, dando de barato semejantes errores, detengámonos solamente en lo que respecta á la idea que el redactor del *Iris* forma de la situacion de las Repúblicas del Plata; y detengámonos para repeler sus palabras del modo mas claro y mas formal—

Con gran pesar vemos que el escritor del *Iris* ha traido de Europa las mismas preocupaciones acerca de aquella parte de América, que tantos errores y daños causaron á los Gobiernos Europeos que llevaron allí su intervencion; y aconsejariamos al ilustrado escritor que recordase nuestra historia política desde el principio de la revolucion de 1810 hasta hoy, antes de aventurar proposiciones, como las que ha emitido—

Si asi lo hiciese, vería cuan magestuosa y cuan grande ha sido la marcha progresiva de los pueblos, que ahora cuarenta años gemian bajo el peso oprimente del dominio embrutecedor que acompañó siempre á las conquistas del Portugal y de la España—Entonces, como hombre instruido, admiraría el desarrollo rápido, (de que no hay ejemplo en la historia) de la inteligencia, del comercio y de la libertad que se siguió á la emancipacion de los nuevos Estados de la América, y que es una acusacion tremenda á Portugal y á España, quienes en vez de explotar tan bellos campos para el progreso de la civilizacion y de la humanidad, burlaron una y otra, por atender solamente á las inspiraciones de su......ilimitada ambicion—

Entonces finalmente, fijando su vista en lo que actualmente sucede en el Rio de la Plata, haria justicia, ya que no como Europeo, al menos como buen amigo de la independencia de las naciones, al pueblo Oriental y al Argentino: pueblos heróicos que combaten y triunfan! pueblos ilustres, que señalan á la América entera, que los contempla, el camino para repeler toda agresion extrangera: que revelan á todas las naciones de este Continente el secreto de sus fuerzas; y que solos y abandonados en la lucha, defienden sus derechos con la razon y con la espada!—

De cierto que el redactor del *Iris* no ha de querer fundar su asercion en los trastornos que traen consigo las revoluciones de que por desgracia han sido teatro las Repúblicas del Plata en los últimos veinte y cinco años—Todas las naciones están sugetas á ellas; y si momentáneamente las agitan y dislocan, tambien suelen traer consecuencias mas saludables que funestas—

Todo conduce á semejantes resultados á esos paises del Plata, tan vastos, tan ricos y tan importantes; y la inteligencia con que dotó Dios á sus naturales desde el primero hasta el intrépido *gaucho* que cruza sus campos, es la luz que ha de mostrar al mundo su gloria inmaculada y á cuyos resplandores ya se divisa el grandioso porvenir que les preparan los ilustres mártires de su libertad—

Antes de concluir estas líneas escritas con el fin de rechazar el ultrage hecho á mi patria por el redactor del *Iris*, permitidme, Señor, que os dirija á vos que amais la América, y que os habeis constituido en defensor ilustre de su independencia y de sus derechos, las mas sinceras protestas de amistad y consideracion—

Un Argentino"—

(Del "*Americano*" del 22 de Abril último)—

"*La Gaceta Oficial—*

En todo lo que concierne á la sagrada causa de la América, discutida en el Rio de la Plata, se muestran siempre los empresarios del *Jornal do Commercio* enemigos de ella—El empeño que han tenido en desnaturalizarla, la avidez con que acogen todas las calumnias dirigidas contra los gobiernos legales del Plata, no son cosas que nos deban admirar, pues su explicacion es muy clara—

Entre los propietarios del *Jornal do Commercio* y entre sus redactores no hay uno que sea Americano, uno que sea Brasilero sino por una ficcion legal: todos ellos son tras-atlánticos; y les falta ademas aquel interés filosófico que hace del hombre ilustrado el amigo de la independencia de las naciones, y de su prosperidad—Asi, cómo les puede interesar el engrandecimiento de la América!—¿Cómo puede hallar simpatias en su corazon la heróica defensa que hacen de sus derechos y nacionalidad el pueblo Oriental y el Argentino?—Como no han de mirar esos hombres con repugnancia el triunfo de la causa comun de este continente!—

No nos admira esto en el *Jornal do Commercio*: antes bien lo hallamos muy natural; pero nos sorprende mucho la acogida que de la noticia de los autores de la muerte de Varela, dada por aquel diario, ha hecho la *Gazeta Official* del 15—

Nos sorprende, porque con placer reconocemos en el redactor del diario del gobierno mucha ilustracion y mucho amor á este continente á quien debe su cuna—Nos sorprende, porque siendo esa noticia nada menos que la pérfida insinuacion, de que el brazo que arrebató la vida á Varela fué dirigido por los gobiernos legales del Plata, ningun hombre sensato podia acogerla, por carecer enteramente de pruebas, y por contener en sí misma señales ciertas de su falsedad como facil es probarlo—

Nos sorprende, sobre todo, porque á un órgano del Gobierno conviene ser circunspecto, y no puede prestarse á ser el vehículo de calumnias contra gobiernos amigos—Esa calumnia publicada en la *Gazeta Official* induce á creer que nuestro gobierno acoge la infame acusacion dirigida contra los Generales Rosas y Oribe, induce á este error á los que no recordasen que en la *Gazeta Official* se insertó un artículo de un diario Norte-Americano en que se calificaba de *deshonroso* el proceder que en la cuestion Wise tuvieron los ministros de la corona—Nadie, de cierto, se persuadirá que fuese intencion del gobierno imperial hacer una confesion pública de que su conducta habia sido *deshonrosa* en aquella cuestion; del mismo modo, nadie puede suponer con justicia que haya encontrado acogida en nuestro gobierno una calumnia contra gobiernos amigos—

La insercion de estos dos artículos no puede atribuirse sino á irreflexion del redactor de la *Gazeta*; pero esta irreflexion es muy lamentable"—

[Del "*Americano*" de 22 de Abril]—

"*Al Iris —*

1—

Ciertos de la verdad de lo que nos atrevimos á dirigir al redactor del *Iris* aguardabamos la respuesta que nos prometiera, causándonos grande admiracion el que no se penetrase de la justicia de nuestras observaciones—

Por fin hemos leido esa respuesta, en que lejos de contestar la censura que le hicimos con espíritu amistoso, la ha reagravado sobremanera—

Empieza el ilustre contemporáneo, diciendo, "que oprimiéndolo el corazon un grave acontecimiento, tal vez le hubiese libertado de la promesa de respondernos sobre el fusilamiento de *Vences*, pues su primer impulso fué responder á la defensa de canibalismos con la simple narracion de la muerte de Varela"—

El redactor del *Iris*, no contento con insinuar por ese dicho la acusacion hecha por enemigos desleales á los Gobiernos del Plata, de que el infeliz Varela cayó bajo el puñal dirigido por estos, transcribe un artículo del *Conservador*, diario escrito por los energúmenos de la faccion extrangera de Montevideo, en que se propala aquella calumnia—

Confesamos en verdad, que aun despues de leido todo esto, dudamos que un hombre tan ilustrado, tan prudente, como debe ser el redactor del *Iris*, viniese á hacer de un hecho horrible, y del que, segun confiesa, aun no se ha descubierto el velo, acusaciones que solo puede fundar en el simple dicho de pérfidos enemigos de los Gobiernos del Plata—

Nos complacemos en hacer al redactor del *Iris* la justicia de creer, que cuando, despues de publicado su artículo, llegaron noticias de Montevideo, su arrepentimiento ha sido grande—De cierto, qué prueba ofrece el corresponsal del *Jornal do Commercio*, que pueda servir tan solo de leve sospecha para tan grave acusacion?—El alarde del pretendido criminal? pero, en qué se funda la verdad de semejante alarde?!! en la fé de un F...!!—Los anuncios y escarnios de los soldados sitiadores?!!—Puede el contemporáneo pensar que si el General Oribe tuviese la desgracia de manchar su vida, tan pura y tan heróica, intentando deshacerse, por medio del puñal, de un enemigo suyo, haria que sus soldados fuesen á la línea de Montevideo, y diesen todas las señales del crimen que se iba á cometer?—No se vé al punto que esas burlas de los sitiadores á los sitiados no son mas, que una estúpida invencion del corresponsal del *Jornal do Commercio*?—Donde se ha visto que un asesino avise de antemano á la víctima que ansia por herir?!!—

"Oribe es el verdugo de Varela, dice el *concienzudo* corresponsal del *Jornal do Commercio*, y una de las pruebas es el fusilamiento de su efigie en el campo enemigo"—

El fusilamiento de efigies es una diversion enteramente del pueblo, en que ninguna parte tienen los gobiernos legales del Plata: talvez sean esas diversiones dignas de censura; pero sacar de ellas argumento para una acusacion tan grave como la de asesinato, es un absurdo digno solamente de una inteligencia dañada—Rivera, Pacheco, Purvis, han sido fusilados en efigie: todos ellos viven aun, y si no gozan de perfecta salud, no se han de quejar, por cierto, de las balas que traspasaron á sus imágenes—

En estos hechos querrá el contemporáneo fundar la insinuacion que hizo?—De cierto que no; y nosotros esperamos que á fuer de leal, lo declare positivamente—

Daremos fin á este primer artículo, y en el segundo manifestaremos al contemporáneo cuan injusto es en el juicio que hace de la civilizacion de los Gobiernos del Plata"—

[*Del mismo periódico*]—

El *Iris* ha repetido con mucha ligereza ó malignidad los embustes absurdos inventados por los salvages unitarios en Montevideo para disimular uno de los resultados de su mismo desórden y desenfreno—Varela murió asesinado, como sucumbió el honorable jóven Dickson, como pereció Estivao, como han caido otras víctimas en la situacion anormal y monstruosa en que se halla la ciudad de Montevideo—La causa de esas tristes escenas proviene de los propios salvages unitarios y extrangeros armados que falsifican su orígen; y si algunas sospechas se han suscitado entre las gentes observadoras, todas han recaido sobre el círculo de Rivera que asi como sacrificó ferozmente á la luz del medio dia á sus enemigos Estivao y otros, mayor furor debió desplegar contra Varela, cólega ó director de Santiago Vazquez, y alma del círculo que votó la proscripcion de Rivera y de sus amigos—Y sabido es que Rivera y sus adscriptos en ocasiones anteriores trataron de asesinar alevosamente al cabecilla Paz, y al mismo Santiago Vazquez—

Con no menos absurdo que sobre el asesinato de Varela se explica el *Iris* suponiendo que las repúblicas del Rio de la Plata, pueblos eminentemente cultos y civilizados, se hallan "demasiado próximos al estado de la naturaleza"—Por ese necio sarcasmo puede valorarse tambien la absurdidad con que acoge las falsas vociferaciones de los libelos de Montevideo sobre el asesinato de Varela—El estado mas próximo al de la naturaleza es aquel en que los individuos se administran por sí mismos la justicia, ó ejercen la venganza, sin otro freno que sus furiosas pasiones; y desgraciadamente en el Imperio Brasilero se repiten, hace tanto tiempo, dia a dia, tantos ejemplos deplorables de ese estado, que la impertinente alusion del *Iris* sería solamente aplicable á ese cuadro—Pero somos justos—Sin embargo de esos espectáculos, que abundan en el Imperio, no desconocemos ni la civilizacion ni las luces que adornan á los Brasileros, y el pesar con que son testigos de excesos tan lamentables en su civilizada patria—Si la *Gaceta Oficial* del Imperio, ó el *Jornal do Commercio*, en vez de limitarse á los anuncios de tales escenas, se contrajesen á investigar el origen del mal, y proponer patrióticamente remedios adecuados, harían un servicio al Brasil y á la humanidad, dejando de malgastar el tiempo y manchar sus columnas con fabulas absurdas é indecorosas que lejos de alcanzar al blanco adonde se dirigen, retroviertan contra sus propios indignos autores—

Capitanía del Puerto— ¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA! ¡Mueran los salvages unitarios!

Relacion de los Buques Nacionales y Extrangeros que han entrado á este Puerto y Costas de la Provincia desde el 16 del corriente hasta el dia de la fecha, con expresion de sus cargamentos, procedencias y consignaciones—

Balandra n. Luisa, patron Estevan Bichini, de la Ensenada, con alije del Bergantin Español Leon, consignada á Nieves.

Ballenera n. Lealtad, patron Manuel Antonio, del Monte, cargada con 12 carretadas de leña, y 15 atados cañas, consignada á la órden.

Garandumba n. Ana, patron Jayme Basquez, procedente de las Vacas, con 18 carretadas de leña, consignada á la órden.

Goleta n. Primorosa, patron Santiago Bancalari, de Gualeguaychú, con 450 postes de calle, 47 carretadas de leña, consignada á Delfino.

Balandra n. Santa Rosa, patron Francisco Acosta, del Monte, con 350 tijeras, á la órden.

Balandra n. Gerónima, patron Nicolas Chiazaro, procedente del Salto Oriental, con 771 cueros vacunos y 30 arrobas cerda, consignada á la órden.

Queche n. Confederacion, patron Joaquin Matias, de la Ensenada, con alije de la Barca Americana Palestina.

Balandra n Fortuna, patron José Sanguinette, procedente de la Ensenada, con alije del Bergantin Español Leon.

Queche n. San Benito, patron José Casatruena, de Corrientes, con la carga siguiente: 3011 quesos, 20 petacones tabaco, consignado á Delfino.

Ballenera n. Aguila, patron Miguel Capurro, de Corrientes, con 400 zuelas, 40 rollos tabaco, consignada á Enrique Gowland.

Pailebot n. Balchetas, patron Francisco da Costa, de la Bajada, con 170 fanegas de cal, consignado á José M. Rubio.

Lanchon n. Fortuna, patron Luis Cota, del Rosario, con 75 fanegas de trigo, consignado á Soriano.

Balandra n. Felicidad, patron Juan B. Devoto, de San Nicolas, con 120 fanegas ceniza, 25 arrobas grasa, consignada á la órden.

Balandra n. Margarita, patron José Danari, del Rosario, con 200 fanegas de trigo, consignada á Pedro Turcornie.

Balandra n. Santa Rosa, patron Domingo de los Santos, de la Ensenada, con alije de la Barca Inglesa Napoleon y del Bergantin Ingles Leo y de la Polacra Española Deseada.

Pailebot n. Colombo, patron Alejandro Galetini, procedente de la Ensenada, con alige del bergantin español Cronómetro.

Ballenera n. Rayo Argentino 2. °, patron Felix Castellanos, procedente del Buseo, en lastre, consignada á Tuduri

Balandra n. Carlota, patron Valentin Alvino, procedente de la Ensenada, con alige del bergantin hamburgues Federico Ernst.

Paylebot n. Recuerdo, patron José Bonfanti, procedente de la Ensenada, con alige de la corbeta española Palemon.

Queche n. India Muerta, patron Felipe Fraga, procedente de la Ensenada, con alige de la polacra sarda Buenos Aires.

Paylebot n. Camila, patron Angel del Monte, procedente de la Ensenada, con alige, de la polacra sarda Buenos Aires.

Ballenera n. Tres de Agosto, patron Custodio Rodriguez, de la Ensenada, con alige de la barca americana Palestina.

Goleta n. Ignacita, patron Manuel Gonzalez, de la Ensenada, con alige del bergantin ingles Leo.

Paylebot n. Lowine, patron Francisco Antomarchi, de la Ensenada, con alige de la polacra española Deseada.

Queche n. Reno, patron Puerto Rico, de la Ensenada, con alige de la barca americana Palestina.

Paylebot n. Porteña, patron Antonio Svilla, procedente de la Ensenada, con alige de la barca americana Oxford.

Paylebot n. Agustina, patron Antonio Sarmiento, de la Ensenada, con alige de la polacra española Deseada.

Paylebot n. Sociedad Feliz, patron Antonio Bancalari, de la Ensenada, con alige del bergantin español Pablo.

Paylebot n. Pirata, patron Antonio Justo, de la Ensenada, con alige del bergantin hamburguez Federico Ernst.

Paylebot n. Iris, patron Mateo Estavine, de la Ensenada, con alige de la polacra española Deseada.

Paylebot n. Juncal, patron Antonio Pedemonte, de la Ensenada, con alige de la barca americana Oxford.

Queche n. Consecuencia, patron Antonio Avegno, de la Ensenada, con alige del bergantin español Cronómetro.

Queche n. Andreita, patron Francisco Bonifacio, de la Ensenada, con alige del bergantin dinamarques Brock.

Paylebot E. Riano Feliz Destino, patron Juan de la Cruz Ocano, de Montevideo, en lastre, consignado á Llavallol.

Goleta n. Aguila, patron Cayetano Gualdo, procedente de Montevideo, con 100 fanegas de sal, consignada á Delfino.

Goleta n. Fortuna, patron Pascual Gallino, de Montevideo, en lastre, consignada á la órden.

Queche n. Invencible, patron Pedro Garibaldi, procedente de Montevideo, en lastre, consignado á Pedro Angelis.

Pailebot n. Jóven Ventura, patron Luis Gasquet, del Paraná, con 190 fanegas cal, consignado á José María Rubio.

Pailebot n. Felix, patron José Catoni, procedente de Montevideo, en lastre, consignado á la órden.

Queche n. San Benito, patron Agustin Cazareno, de Montevideo, con 90 fanegas sal, á Soriano.

Cuter n. Liberal, patron Juan Bautista Fogosa, de la Ensenada, con alige del bergantin español Leon.

Pailebot n. San Gregorio, patron Juan Cologa, de la Ensenada, con alige de la barca inglesa Napoleon.

Pailebot n. Pintoresco, patron Estevan Guinar, de la Ensenada, con alige del bergantin español Cronómetro.

Balandra n. Hermosa Emilia, patron Agustin Malian, procedente de Santa Fé, con 105 fanegas carbon, consignada á Gregorio Avengo.

Goleta n. Carolina Bellavista, patron José Cifredi, procedente de Montevideo, en lastre, y consignada á Delfino.

Pailebot n. Sofia, patron Juan Bautista Ageno, de la Ensenada, con alige de la barca inglesa Chorister.

Pailebot n. Emilio, patron Agustin Airaldo, de la Ensenada, con alige del bergantin ingles Leo.

Ballenera n. Jóven Gumesinda, patron Jacinto Zarate, de la Ensenada, con alige de la goleta inglesa Hope.

Ballenera n. Fama, patron Rafael Babati, de la Ensenada, con alige de la barca inglesa Napoleon.

Balandra n. Monte Alegre, patron Juan Quiosa, de Montevideo, en lastre, consignada á Arengo.

Queche n. Carnaval, patron Vicente Fayol, de la Ensenada, con alige de la polacra sarda Buenos Aires.

Queche n. Pio IX, patron Mauricio Ageno, de la Ensenada, con alige de la goleta inglesa Hope.

Balandra n. Juanita, patron Juan Brosoni, de la Ensenada, con alige de la polacra española Deseada.

Pailebot n. Victoria, patron José Saladini, de la Ensenada, con alige del bergantin español Barcelo.

Balandra n. Trinidad, patron Nicolas Sanguinetti, de la Ensenada, con alige del bergantin hamburguez Federico Ernst.

Zumaca n. Concepcion, patron Martin Crans, procedente de la Ensenada, en lastre, consignada á Saude.

Balandra n. Mercedes, patron Fermin Diaz, de la Ensenada, en lastre, consignada á Nieves.

Balandra n. Florinda, patron Miguel F. de la Mosqueta, de la Ensenada, con alige de la Barca Americana Palestina.

Balandra n. Lizarda, patron Isidro Curell, de la Ensenada, con alige del Bergantin Español Cronómetro.

Pailebot n. Constante, patron José Julian, de la Ensenada, con alige del Bergantin Español Barcelo.

Pailebot n. San Pastor, patron Gregorio Merlin, de la Ensenada, con alije del Bergantin Frances Carolina.

Ballenera n. Fortuna, patron Antonio del Pino, del Monte, con 30 carradas leña, consignada á la órden.

Pailebot n. Deseo, patron Gerardo Stape, de la Ensenada, con alige del Bergantin Español Cronómetro.

Goleta n. Almirante Dupotet, patron Juan Lozano, de la Ensenada, con alige de la Goleta Inglesa Hope.

Falucho n. Gumecindo, patron Gerónimo Masevine, de la Ensenada, con alige de la Goleta Inglesa Hope.

Queche n. Rincon de Vences, patron Antonio da Silva, con alige del Bergantin Hamburgues Federico Ernst.

Queche n. Plata, patron Manuel Gonzalez, de la Ensenada, con alige del Bergantin Hamburgues, Federico Ernst.

Balandra n. Carmen, patron Manuel Antonio, de la Ensenada, con alige de la Barca Española Palemon.

Pailebot n. Minerva, patron Pedro Gomez, del Monte, con 35 carradas de leña, consignado á Custodio Moreyra.

Balandra n. Celedonia, patron Juan Videiro, de la Ensenada, en lastre, consignada á Garay.

Queche n. Merceditas, patron Juan Stari, de la Ensenada, con alige de la Barca Española Palemon.

Pailebot n. Constancia, patron Manuel Acuña, de la Ensenada, en lastre, consignado á Garay.

Quecho n. Tres Hermanos, patron José Begor, de la Ensenada, con alige de la Barca Inglesa Chorister.

Pailebot n. Lucero, patron Manuel Olivera, de la Ensenada, con alige de la Goleta Inglesa Hope.

Pailebot n. Volador, patron Antonio Lavas, con alige del bergantin Ingles Leo.

Ballenera n. Juan Long, patron Antonio Martinez, de la Ensenada, con alije de la barca inglesa Chorister.

Pailebot n. 2.ª Emilia, patron Domingo Rua, de la Ensenada, con alije del bergantin español Leon.

Goleta n. Agraciada, patron Antonio Benaní, de la Ensenada, con alije de la polacra española Deseada.

Queche n. Manuelito, patron Juan Bautista Alimonda, de la Ensenada, en lastre, consignado á la órden.

Queche n. Confederacion, patron Joaquin Mathias, de la Ensenada, con alije de la barca americana Palestina.

Queche n. Colombo, patron Carlos Preve, del Salado, con 20 quintales carne sobrante de la carga que llevó á ese punto con el objeto de transbordar.

Pailebot n. Magdalena, patron Luis Ninte, del Salado, en lastre, consignado á Delfino.

Pailebot n. Relámpago, patron Francisco Beraldo, de la Ensenada, con alije de la goleta inglesa Hope.

Queche n. Gervasita, patron José Joaquin, de la Ensenada, con alije del bergantin Dinamarques Von Brock.

Goleta n. Fortuna Magdalena, patron Nicolas Decotto, del Rosario, con 123 fanegas trigo, 16 arrobas cerda, 10 docenas cueros lanares, consignada á la órden.

Goleta n. Cornelia, patron Benito Palma, procedente de Santa Fé, con 383 fanegas carbon, 20 camas algarrobo y 15 palos de id., á la órden.

Queche n. Jóven Leonor, patron Victor Rodriguez, de las Vacas, con 19 carretadas leña, consignado á la órden.

Pailebot oriental Lírico, patron Roque Alvarez, de las Vacas, con 43 carretadas de leña, consignado á la órden.

Pailebot n. Jovita, patron José Barneiro, de la Ensenada, con alije del bergantin frances Carolina.

Queche n. Antípoda, patron Francisco Ferraro, de la Ensenada, con alije de la barca inglesa Chorister.

Queche n. Fortuna, patron Joaquin de los Santos, del Monte, con 80 carretadas de leña, consignado á la órden.

Queche n. Primera Porteña, patron Jorge Sterling, de la Ensenada, con alije del bergantin ingles Bella Porteña.

Goleta n. Maria Luisa, patron Luis Duiden, de la Ensenada, con alije de la barca americana Oxford.

Chalana n. Carmen, patron Agustin Basoni, de San Pedro, con 500 cueros salados, 10 sacos sebo, consignada á la órden.

Balandra n. Inca, patron Antonio Ferré, de la Ensenada, con alije del bergantin español Barcelo y del bergantin español Cronómetro.

Queche nacional Dos Hermanos, patron Antonio Hernandez, del Monte, con 30 carretadas de leña, consignado á Garay.

Balandra n. Carmen, patron José Marquez, del Monte, con 20 carretadas de leña, consignada á la órden.

Ballenera n. Dos Compadres, patron Lázaro Facio, del Monte, con 20 carretadas de leña, consignada á la órden.

Ballenera n. Fortuna, patron Francisco Torres, del Monte, con 12 carretadas de leña, consignada á la órden.

Lanchon n.º Pepito, patron Estevan Torres, del Monte, con 12 carretadas de leña, consignado á la órden.

Ballenera n. Vencedora, patron Juan Neto, procedente del Buceo, en lastre, consignada á Rughi.

Balandra Entre Rianа Fama, patron Simon Rey, de Gualeguaychú, con 16 carretadas de leña, 90 arrobas grasa, 20 idem sebo, consignada á Rughi.

Pailebot n. Bella Delfina, patron Ventura Call, del Rosario, con 190 fanegas de trigo, consignado á Gutierrez.

Goleta n. San José Itate, patron Santiago Borson, del Rosario, con 90 fanegas ceniza, y 40 postes de vereda, á la órden.

Goleta n. Suerte, patron Bartolo Busone, del Rosario, con 200 postes ñandubay, 50 idem de vereda, 20 camas, 10 umbrales, consignada á la órden.

Lanchon n. San José, patron Angel Giraldeli, de Gualeguaychú, con 18 carretadas de leña, á la órden.

Ballenera n. Abelina, patron José Sanchez, de las Vacas, con 15 carretadas leña, 100 estacones, consignada á Luis Jordan.

Lanchon n. Dos Amigos, patron José Diaz, del Monte, con 20 carretadas de leña, á la órden.

Ballenera n. Trinidad, patron Natal Moroso, del Monte, con 10 carretadas de leña, consignada á la órden.

Lanchon n. San Ramon, patron Victor Gonzalez, del Monte, con 10 carretadas de leña, y 50 tijeras, á la órden.

Goleta n. San Antonio de Pádua, patron Angel Cafarena, de Montevideo, con 150 fanegas de sal, á Soriano.

Ballenera n. Primera, patron Antonio Pedro, de Montevideo, con 50 fanegas sal, consignada á Mendez.

Lanchon n. Estrella del Norte, patron Manuel Neto, de San Nicolas, con 20 bultos sebo, 34 sacos harina, 2 idem pasas, 30 docenas cueros lanares, y 100 arrobas grasa, consignado á la órden.

Balandra n. Juanita, patron Juan Bason, de la Ensenada, con alige del Bergantin Español Pablo.

Queche n. Tres Amigos, patron José Boriosco, de San Pedro, con 80 fanegas trigo y 150 arrobas grasa, consignado á la órden.

Pailebot n. Amalia, patron Ramon Raybal, del Monte, con 49 carretadas leña, consignado á José M. Rubio.

Pailebot n. Emma, patron José Guedez, del Monte, con 75 carretadas de leña, consignado á José M. Rubio.

Pailebot n. Manuela, patron Francisco Guerra, de la Ensenada, con alije del Bergantin Español Barcelo.

Lanchon n. Aureliano, patron Antonio Beltran, de la Ensenada, con alije de la Barca Española Palemon.

Pailebot n. Si Triunfaré, patron Lino N. Nieves, procedente del Tuyú, con 9 pipas sebo y grasa, 400 arrobas lana, 18 arrobas cerda y 250 cueros vacunos, á la órden

Pailebot n. Mariquita, patron Manuel Beraldo, de la Ensenada, con alije del Bergantin Dinamarquez Von Brock.

Balandra n. Santa Rosa, patron Domingo dos Santos, de la Ensenada, con alije del Bergantin Español Manuel.

Balandra n. Celedonia, patron Juan Videiro, de la Ensenada, con alije del Bergantin Frances Carolina.

Ballenera n. Andreita, patron Francisco Bonifacio, con alije del Bergantin Dinamarquez Von Brock.

Pailebot n. Victoria, patron José Saladino, de la Ensenada, con alije del Bergantin Brasilero Virginia.

Pailebot n. Sociedad Feliz, patron Antonio Bancalares, de la Ensenada, con alije del Bergantin Español Pablo.

Ballenera n. Aurora, patron Pablo Polmar, de Gualeguaychú, con 180 tablas laurel, consignada á la órden.

Pailebot n. Victorioso, patron Agustin Pedemonte, de San Pedro, con 159 fanegas trigo, 158 cueros vacunos, 50 arrobas entre grasa y sebo, 7 arrobas cerda y 90 quesos, á la órden.

Pailebot n. Recuerdo, patron José Bofante, de la Ensenada, con alije de la Barca Española Palemon.

Pailebot n. Riachuelo, patron Guillermo Semare, de la Ensenada, con alije del Bergantin Español Leon.

Chalana n. Carmen, patron Santiago Palian, de San Salvador, con 15 carretadas leña, consignada á Riso.

Queche n. San Antonio, patron Manuel Leston, de la Ensenada, con alije de la Barca Americana Palestina.

Balandra n. Sauce, patron Patron Ferreyra, de la Ensenada, con alije de la Barca Americana Oxford.

Queche n. Angelita, patron Luis Mancilla, de la Ensenada, con alige del Bergantin Ingles Bella Porteña.

Chalana n. Dolores, patron Nicolas Marraspiu, de la Ensenada, con alige del Bergantin Dinamarques Von Brock.

Pailebot n. Porteña, patron Antonio Svira, de la Ensenada, con alige de la Barca Americana Corvo.

Goleta n. Venus, patron Antonio Bartolote, de la Ensenada, con alige de la Barca Dinamarquesa Aquiles.

Pailebot n. Juncal, patron Antonio Pedemonte, de la Ensenada, con alige de la Barca Americana Oxford.

Pailebot n. Joven Francisco, patron Manuel Pomar, de la Ensenada, con alige del Bergantin Español Pablo.

Ballenera n. Feliz, patron Juan Balvi, de la Ensenada, con alige de la Polacra Española Deseada.

Pailebot n. Pirata, patron Antonio Justo, de la Ensenada, con alige de la Barca Francesa Doucoudic.

Pailebot n. Colombo, patron Alejandro Galetin, de la Ensenada, con alige del Bergantin Dinamarques Von Brock.

Lanchon n. San Pelayo, patron Juan Balongo, de la Ensenada, con alige de la Barca Española Palemon.

Queche n. San Antonio, patron Pedro Lema, del Rosario, con 50 fanegas cal, consignado á San Miguel y Hs.

Queche n. Carlos, patron Rafael Roldan, de la Ensenada, con alige del Bergantin Español Manuel.

Pailebot n. Rosa, patron Andres Valle, de la Ensenada, con alige del Bergantin Ingles Leo.

Pailebot n. Agustina, patron Antonio Sarmiento, de la Ensenada, con alije del Bergantin Español Manuel.

Pailebot n. Etelvina, patron José Patricio, de la Ensenada, con alije de la Barca Inglesa Autumn.

Ballenera n. Prudencia, patron Mauricio Reynero, de la Ensenada, con alije del Bergantin hamburgues Federico Ernst.

Balandra n. Dolores, patron Bartolo Yur, de la Ensenada, con alige del bergantin goleta belga Minerva.

Balandra n. Carmen, patron Victorino Rivero, de la Ensenada, con alige del bergantin ingles Leo.

Garandumba n. San José y Animas, patron Antonio Falle, de la Ensenada, con alije de la Barca Inglesa Napoleon.

Balandra n. Carolina, patron José Simno, del Monte, con 8 carretadas de leña, consignada á la órden.

Chalana n. Ana 3.ª, patron Domingo Martineliche, de San Fernando, con 25,090 cañas, 389 tigeras de aliso, 50 palos ñandubay, 38 orcones y 4 carretadas de leña, consignada á la órden.

Pailebot n. Contrabando, patron Antonio Bernardo, del Monte, con 35 carretadas de leña, consignado á la órden.

Ballenera n. Segunda, patron Salvador Rosa, del Monte, con 39 carretadas de leña, consignada á la órden.

Balandra n. Aurora, patron Juan Miguel, de Santa Fé, con 200 fanegas carbon, consignada á la órden.

Místico n. Ensayo, patron Antonio Viana, de la Ensenada, con alije de la Barca Americana Palestina.

Queche n. Tercero, patron Salvador Ortiz, de la Ensenada, con alije del Bergantin Hamburguez Federico Ernst.

Goleta n. Febo, patron Santiago Paragalo, de Santa Fé, con 37 carretadas de leña de espinillo, 8 umbrales de algarrobo, consignada á la órden.

Queche n. Merceditas, patron Juan Starg, de la Ensenada, con alije de la Barca Española Palemon.

Pailebot n. Lowine, patron Francisco Antomarchi, de la Ensenada, con alije del Bergantin Dinamarquez Von Brock.

Queche n. Primera Porteña, patron, de la Ensenada, con alije del Bergantin Americano Gambia.

Pailebot n. Jóven Angelita, patron Manuel Perez, de la Ensenada, en lastre, consignado á Nuñez.

Lanchon n. Cristina, patron Victor Maria, del Monte, con 15 carretadas de leña, consignado á la órden.

Goleta n. Aguila 2.ª, patron Santiago Coste, del Paraná, con 267 fanegas de cal, consignada á la órden.

Goleta n. Triunfo Argentino, patron José Solari, de Corrientes, con 160 tirantes, 49 tirantillos y 17 pares mazas, consignada á Llavallol.

Pailebot n. Santa Rosa, patron Andres Valle, de la Ensenada, con alije del Bergantin Brasilero Virginia.

Balandra n. Carmen, patron Manuel Antonio, de la Ensenada, con alije de la Barca.

Goleta n. Josefa, patron Bernardino Guastavino, de Montevideo, con 400 fanegas de sal, 5 cajones baldosas, consignada á Soriano

Pailebot n. Pintoresco, patron Estevan Guinar, de la Ensenada, con alije del Bergantin Hamburgez Federico Ernst.

Queche n. Tres de Agosto, patron Custodio Rodriguez, de la Ensenada, con alije de la barca americana Palestina.

Goleta Santafesina Santa Ana, patron Carlos Zaballa, de Santa Fe, con 8 carretadas de leña de espinillo, 17 palos largos algarrobo y 160 fanegas maní, consignada á la órden.

Pailebot n. Josefita, patron Pedro Scaciati, de la Ensenada, con alije de la barca inglesa Chorister.

Queche n. Tres hermanos, patron Pedro Salomon, de Santa Fe, con 134 fanegas carbon, consignado á la órden.

Goleta n. Aguila Segunda, patron Santiago Costa, del Paraná, con 267 fanegas cal, consignada á la órden.

Goleta n. Fortuna, patron Lázaro Mortero, del Rosario, con 75 fanegas de trigo, 55 tirantillos de algarrobo y 5 sacos de nueces, consignada á la órden.

Pailebot n. Santa Rosa, patron Agustin Castillo, del Paraná, con 200 fanegas cal, consignado á la órden.

Lanchon n. Pepe, patron Antonio Bermudez, de Santa Fé, con 40,000 naranjas, consignado á la órden.

Goleta n. Palmira, patron Juan Amado, del Rosario, con 142 cajones orejones descarosados, 44 id de pasas, 55 tirantillos algarrobo, 23 tiros alfagias, 6 chiguas cerda y una bolsa id, 23 fanegas trigo, 25 sacos arina, 4 id nueces, 5 fardos, 5 cajones, y 97 cajones mas de orejones descarosados, consignada á Galan.

Chalana n. Rosario, patron Juan Chocaviche, de la Ensenada, con alije del Bergantin Brasilero Virginia

Pailebot n. Justo, patron Luis Silva, de la Ensenada, con alije de la barca americana Palestina.

Queche n. Anita, patron Fernando Pugi, de la Ensenada, con alije del Bergantin goleta Belga Minerva.

Balandra n. Pilar, patron Andres Solveira, de la Ensenada, con alije de la barca americana Oxford.

Queche n. Guillermina, patron Joaquin Gaspar, de la Ensenada, con alije del Bergantin Goleta Belga Minerva.

Ballenera n. Jóven Gumecinda, patron Jacinto Sarate, de la Ensenada, con alije del Bergantin Ingles Creole.

Pailebot n. Fortuna, patron Benito Martinez, del Monte, con 33 carretadas leña y 150 cañas, consignado á la órden.

Queche n. Enrique, patron Antonio Salmeron, de la Ensenada, con alije del Bergantin Dinamarqués Von Brock.

Queche n. Feliz, patron José Maria Oliver, de la Ensenada, con alije de la barca Francesa Ducoudic.

Pailebot n. Constancia, patron Manuel Acuña, de la Ensenada, con alije del bergantin frances Carolina.

Ballenera n. Golondrina, patron Santiago Boglicio, de las Palmas, con 16 carretadas de leña, consignada á la órden.

Queche n. Ana María, patron José María Rodriguez, de la Ensenada, con alije del bergantin Frances Carolina.

Queche n. Andreita, patron Francisco Bonifacio, de la Ensenada, con alije del bergantin ingles Vigilante.

Balandra n. Carlota, patron Andres Alvino, de la Ensenada, con alije del bergantin frances Carolina.

Ballenera n. Caballo Marino, patron Pedro Calderada, del Buceo, en lastre, consignada á Rafael Tudury.

Pailebot n. Libertad, patron Juan Libre, de la Ensenada, con alije de la barca dinamarquesa Aquiles.

Goleta n. Santa Rita, patron Juan Bonifacio, de la Ensenada, con alije del bergantin goleta Belga Minerva.

Balandra n. Trinidad, patron Nicolás Sanguineti, de la Ensenada, con alije del bergantin hamburgues Federico.

Pailebot n. Jovita, patron José Banera, de la Ensenada, con alije del bergantin ingles Creole.

Pailebot n. Elena, patron Juan Cambú, de la Ensenada, con alije del bergantin ingles Hyperion.

Queche n. Confederacion, patron Joaquin Mathias, de la Ensenada, con alije del bergantin ingles Creole.

Goleta n. Rosita, patron Carlos Cáceres, de la Ensenada, con alije del bergantin Dinamarques Von Brock.

Pailebot n. Eduardo, patron Andres Parody, de la Ensenada, con alije de la barca americana Palestina.

Balandra n. Santa Rosa, patron Domingo de los Santos, de la Ensenada, con alije del bergantin español Manuel.

Pailebot n. Paz Oriental, patron Gerónimo Camartin, de la Ensenada, con alije del bergantin goleta Belga Minerva.

Goleta n. Agraciada, patron Antonio Variani, de la Ensenada, con alije de la barca inglesa Mercurio.

Goleta n. Aurora, patron Vicente Rosi, del Buceo, en lastre, consignada á Delfino.

Pailebot n. Camila, patron Angel del Monte, de la Ensenada, del bergantin frances Carolina.

Balandra n. Luisa, patron Estevan Vichini, de la Ensenada, con alije de la Barca Española Palemon.

Queche n. Feliz, patron Juan B. Baloy, de la costa de la Ensenada, con 147 cueros salados del Lanchon n. Bella Luisita que se perdió en ese destino.

Queche n. Gervacita, patron José Joaquin, de la Ensenada, del Bergantin Dinamarquez Von Brock.

Pailebot n. Luisita, patron Antonio Brignole, de la Ensenada, con alije del Bergantin Brasilero Virginia.

Balandra n. Gerónima, patron Martin Curvero, de San Pedro, con 118 bultos sebo y grasa, y 500 astas, consignada á Dechan.

Bote n. Arrogante, patron Cristóbal Chapé, de las Vacas, con 6 carretadas de leña, consignado á la órden.

Balandra n. San Luis, patron Luis Medrana, del Rosario, con 12 cajones pasas, 87 fanegas trigo, 17 cueros vacunos y 15 id. lanares, á la órden.

Queche n. Adela, patron Nicolas Bessio, de la Ensenada, con alije del Bergantin Brasilero Virginia.

Chalana n. Carmen, patron Salvador Lopez, de las Vacas, con 12 carretadas de leña, consignada á la órden.

Pailebot n. Paloma, patron Santiago Roscardi, del Monte, con 15 carretadas leña, á Garay.

Goleta n. Jóven Mariquita, patron Francisco Cárrega, del Paraná, con 450 fanegas cal, consignada á la órden.

Pailebot n. Emilia, patron Agustin Peraldo, de la Ensenada, con alije de la Barca Americana Oxford.

Pailebot n. Andaluza, patron Tomas Malagamba, de la Ensenada, en lastre consignado á Mendez.

Cuter n. Jorge, patron Domingo Mucio, de Santa-Fé, con 59 fanegas carbon, y 15 carretadas de leña, consignado á la órden.

Pailebot n. San Pastor, patron Gregorio Merlino, de la Ensenada, en lastre, consignado á Mendez.

Pailebot n. Sociedad Feliz, patron Antonio Bancalari, de la Ensenada, con alije de la Barca Americana Oxford.

Goleta n. Isabel 1.ª, patron Lucas Catriche, de Santa-Fé, con 68 palos algarrobo, 26 camas id. y 2 carretadas de leña, consignada á la órden.

Ballenera n. Dos Compadres, patron Lázaro Fasio, del Monte, con 20 carretadas de leña, consignada á la órden.

Pailebot n. Jóven Agustin, patron Manuel Pois, del Monte, con 29 carretadas de leña y 150 estacas, consignado á la órden.

Pailebot n. China, patron Pedro Faro, de Santa-Fé, con 150 fanegas carbon y 2,000 naranjas, consignado á la órden.

Bergantin goleta n. Mariana, patron Isidro Gonzalez, de Corrientes, con 358 tirantes quebracho y urunday, 72 palmas, 6 y medio pares masas de lapacho, consignado Ochoa y Ca.

Queche n. Gaviota, patron José Simon Pietri, de la Ensenada, con alige del Bergantin Frances Carolina.

Queche n. San José, patron Luis Prego, de la Ensenada, con alige de la Barca Inglesa Mercurio.

Chalana n. Concepcion, patron Valerio Parrume, del Monte, con 12 carradas de leña, consignada á la órden.

Queche n. Dominga, patron Roberto Lemi, del Monte, con 32 carradas de leña, 20 camas y 10 postes, á la órden.

Balandra n. Federacion, patron Gregorio Mota de Santa Fé, con 75 rayos, 135 fanegas carbon y 11 pares tarugos, consignada á la órden.

Lanchon n. Carmen, patron Francisco Denegri, del Baradero, con 90 fanegas de trigo y 60 de maiz, consignado á la órden.

Balandra n. Ulises, patron Domingo Esvilla, de la Ensenada, con alige de la Barca Inglesa Mercurio.

Queche n. Carlos, patron Rafael Roldan, de la Ensenada, con alige del Bergantin Español Manuel.

Balandra n. Vírgen Santa, patron Loreto Martinez, de la Ensenada, con alige del Bergantin Americano Clinton.

Queche n. Tomas, patron Angel Parapar, de la Ensenada, con alige del Bergantin Frances Carolina.

Balandra n. Inca, patron Antonio Ferrer, de la Ensenada, con alige del Bergantin goleta Belga Minerva.

Pailebot n. Recuerdo, patron José Bofante, de la Ensenada, con alige de la Barca Francesa Adela y Julia.

Lanchon n. Urion, patron Brian Iba, del Monte, con 17 carradas de leña, consignado á la órden.

Queche n. Reno, patron Antonio Puerto Rico, de la Ensenada, con alige del Bergantin Frances Carolina.

Ballenera n. Paulita, patron Luis Claverino, de Gualeguaychú, con 8 carradas de leña y 100 arrobas grasa, consignada á la órden.

Balandra n. Vírgen del Carmen, patron José Luquesa, de San Pedro, con 190 fanegas trigo y 20 arrobas sebo, consignada á la órden.

Chalana n. Dolores, patron Nicolas Marraspiu, de la Ensenada, con alige del Bergantin Dinamarques Von Brock.

Queche Furioso, patron Antonio Fardi, de la Ensenada, con alige del Bergantin Ingles Hyperion.

Pailebot n. Valchetas, patron Francisco Costa, de la Ensenada, con alige del Bergantin Americano Gambia.

Balandra n. Lizarda, patron Isidro Curell, de la Ensenada, con alige del Bergantin Hamburgues Federico Ernst.

Pailebot n. Lírico Oriental, patron Roque Alcaraz, de la Ensenada con alige de la Barca Francesa Enrique y Luisa.

Pailebot n. Deseo, patron Pablo Mitjans, de la Ensenada, con alige del Bergantin Español Pablo.

Balandra n. Sauce, patron Pastor Ferreiro, de la Ensenada, con alige del Bergantin Ingles Creole.

Queche n. Confederacion, patron Juan Matias, de la Ensenada, con alige de la Polacra Española Juno.

Goleta n. Dominga, patron Domingo Garchi, de la Ensenada, con alige del Bergantin Goleta Belga Minerva.

Balandra n. Celedonia, patron Juan Videiros, de la Ensenada, con alige de la Barca Francesa Enrique y Luisa.

Goleta n. Clarita, patron Francisco Sagrera, de la Ensenada, con alige del Bergantin Hamburgues Federico Ernst.

Pailebot n. Porteña, patron Antonio Esvira, de la Ensenada, con alige de la Barca Americana Corvo.

Lanchon n. San Pelayo, patron Juan Balongo, de la Ensenada, con alige de la Barca Americana Palestina.

Pailebot n. San Gregorio, patron Juan Cologa, de la Ensenada, con alige de la Barca Francesa Henry Luise.
Goleta n. Etelvina, patron José Patricio, de la Ensenada, con alige del Bergantin Belga Minerva.
Queche n. Merceditas, patron Juan Eslarg, de la Ensenadh, con alige del Bergantin Goleta Belga Minerva.
Queche n. Carnaval, patron Vicente Fayol, de la Ensenada, con alige del Bergantin Ingles Hyperion.
Ballenera n. Debe, patron Antonio Caratin, de la Ensenada, con alige de la Barca Inglesa Chorister.
Mistico n. Ensayo, patron Antonio Bianqui, de la Ensenada, con alige del Bergantin Ingles Mercurio.
Queche n. Consecuencia, patron Antonio Ageno, de la Ensenada, con alige del Bergantin Ingles Creole.
Goleta n. Bella Manuela, patron Francisco Guerra, de la Ensenada, con alige de la Polacra Española Merceditas.
Balandra n. Justita, patron Francisco Servuri, de la Ensenada, con alige de la Barca Inglesa Chorister.
Queche n. India Muerta, patron Simon Felipe, de la Ensenada, con alije de la Polacra Española Juno.
Balandra n. Juanita, patron Juan Bruson, de la Ensenada, con alije del Bergantin Español Manuel.
Queche n. San Antonio, patron Manuel Liston, de la Ensenada, con alije de la Barca Americana Palestina.
Queche n. Juanita, patron Pedro Mendez, de la Ensenada, con alije del Bergantin Brasilero Virgenia.
Goleta n. Fortuna, patron Pascual Gallino, de la Ensenada, con alije del Bergantin Ingles Clinton.
Pailebot n. Jóven Angelita, patron Manuel Perez, de la Ensenada, con alije de la Barca Francesa Enrique y Luisa.
Balandra n. Carmen, patron Antonio Arnesto, del Rosario Oriental, con 44 carretadas de leña, consignada á la órden.
Pailebot n. Constancia, patron Manuel Acuña, de la Ensenada, con alije de la Barca Francesa Enrique y Luisa.
Goleta n. Los Amigos, patron Juan B. Gallino, de Montevideo, con 250 fanegas de sal, consignada á la órden.
Goleta n. Carmen, patron Tomas Urrea, de Corrientes, con 255 petacones tabaco, consignada á Llavallol.
Pailebot n. Agustina, patron Antonio Sarmiento, de la Ensenada, con alije de la Barca Francesa Enrique y Luisa.
Goleta n. Ana, patron Manuel José Abero, de la Ensenada, con alije de la Barca Francesa Enrique y Luisa, y del Bergantin Ingles Bella Porteña y del Bergantin Frances Carolina.
Bergantin Americano Clinton, capitan Guillermo Purbeech, procedente de Cabo Verde, 81 moyes sal, 15 barriles ron, 30 jamones, 37 cuñetes grasa de chancho, 7 cajitas de té negro, 3 cajones zapatos, 2 cajones pimienta, 1 baul ropa hecha, consignado a Zimmermann y Ca., [á la Ensenada.]
Bergantin Frances Carolina, capitan Prat, procedente de Cette, con cargamento de 200 pipas vino, 66 medias id., 40 cuarterolas id., 8 medias pipas id., 3 cestos, 8 cajones conteniendo cuatro cofres de fierro, consignado á Herand, id.
Bergantin Ingles Hyperion, capitan Whelan, procedente de Liverpool, cargamento 260 toneladas carbon de piedra, 52 anclas, 9 cadenas, 30 barricas alquitran, 45 bultos mercancías y 235 jamones, consignado á Mackinley; (á la Ensenada.)
Barca americana Corro, capitan Gorhad, procedente de Boston, con cargamento general de maderas, consignada á Zimmermann y Ca. (á la Ensenada.)
Zumaca brasilera Brillante, capitan Antonio J. Lemus, procedente del Rio Janeyro, cargado con 500 frasqueras ginebra, 518 barricas azúcar, 20 bolsas café, 48 cuarterolas aguardiente y 2 cajones hacienda, consignado á Gerónimo Martinez, [á la Ensenada.]
Bergantin Goleta belga Minerva, capitan Desmely, con el cargamento siguiente, con procedencia de Cádiz, 40 pipas aguardiente, 20 medias id., 10 pipas aniz, 59 id. vino seco, 40 medias id., 380 cuarterolas id., 100 barriles id., 100 cajones vino carlon, 100 cajas pasas de Málaga, 500 cuarterolas aceite, 1450 botellas id., 200 barriles aceitunas, 100 cajas almidon, 12 id., almendras, 100 cuñetes pimenton, 30 barricas alpiste, 2 cajas azafran, 100 fardos papel estrasa, 20 id. esteras de esparto, 15 id. felpudos, 2 medias pipas vino seco, 7 cajitas chocolate, 20 sacos cominos y 2 cajas muestras, consignado á Soriano [á la Ensenada.]
Bergantin español Manuel, capitan Pedro García, procedente de Málaga con el cargamento siguiente; 207 pipas vino, 140 bariles aceite, 100 quintales balas de plomo, 764 barras de idem, 700 cajones jabon. 250 barriles aceitunas y 60 fardos felpudos, consignado á Zamaran y Treserra, [á la Ensenada.]
Bergantin Goleta brasilero Florencia, capitan Eduardo Pope, procedente del Rio Janeyro, con 350 barricas azúcar, 129 sacos idem, 150 rollos tabaco, 100 medias pipas vino. carlon, consignado á Calvo é hijos, [á la Ensenada.]
Bergantin Goleta sardo Dos Amigos, capitan Pascual Lafranco, procedente de Montevideo, con 500 fanegas de sal, consignado á Delfino, [á la Ensenada.]
Bergantin ingles Creole, capitan Jorge Pringle, procedente de Liverpool con la carga siguiente, 222 cajones, 323 fardos mercancías de algodon, 40 anclas, 229 barriles clavos, 925 velas, 50 canastos loza, consignado á Best y hermanos, (á la Ensenada.)
Barca inglesa Richmond, capitan Harrison Gregton, procedente de Montevideo, con 800 fanegas de sal, consignado á Enrique Green y Ca. [á la Ensenada.]
Bergantin americano Gambia Banley, de Marañan (Brasil), con el cargamento siguiente; 1200 bolsas arroz, 300 id. maiz desgranado, 15 pipas caña, 4000 rajas de leña y 43 bolsas porotos, consignado á Daniel Gowland.
Barca francesa Enrique y Luisa, capitan Goutier, procedente de Cette con la carga siguiente, 342 pipas vino tinto, 100 medias id. vino de Burdeos, 8 pipas aguardiente, 30 toneladas sal, 15 cajones bacalao y varios otros artículos, consignada á Herand y Ca. [á la Ensenada.]
Goleta sarda Talia, capitan Juan Bautista Basalo, procedente de Paranaguá con el cargamento siguiente, 558 tercios yerba, 14 sacos arroz, 2 barricas azucar, 5 docenas botadores, 9 id. tablas, 2000 astillas leña, consignada á Calvo é hijos, [á la Ensenada].
Polacra Española Merceditas, Capitan Francisco Domenech, procedente de Barcelona, con la carga siguiente, 160 pipas, 40 medias, y 40 cuarterolas vino tinto, 550 botijuelas aceite, 400 garrafones aguardiente, 20 barriles id., 17 sacos arroz, 17 id., avichuelas 40 balas papel astraza, 3 fardos géneros de lana, 100 cajas pasas, 56 dichas ciruelas, 100 pomos aceitunas, 56 balas papel blanco, consignada á Sta Maria y Ca. [á la Ensenada].
Polacra Española Juno, capitan Juan Bautista Dumonech, procedente de Barcelona, con 104 pipas vino tinto, 44 medias id., 15 cuarterolas, y 10 medias pipas aguardiente y 10 fardos cáñamo, consignada á Senillosa [á la Ensenada].
Barca francesa Luisa Maria, capitan Juan Fatome, procedente de Cette, con 335 pipas vino tinto, 131 medias id. id., 55 cuarterolas aguardiente, consignada á Herand, [á la Ensenada].
Bergantin Español Celestina, capitan Juan Sensast, procedente de Barcelona con 260 pipas vino tinto, 200 barriles aguardiente, 250 cajones jabon, 600 botijuelas aceite, y 14,700 cigarros habanos, consignado á Tresserra y Ca. [á la Ensenada].
Bergantin Ingles Venelia, capitan Guillermo Martin, procedente de Liverpool con cargamento general, consignado a Juan G. Smith, [á la Ensenada].
Bergantin Ingles Vigilante, Capitan Guillermo Stewart, procedente de Liverpool, con escala en la Isla de Buena Vista, con 140 toneladas carbon y 120 moyes sal, consignado á Horne, [á la Ensenada.]
Bergantin Ingles Mercutio, capitan Sewel, procedente de Liverpool, con cargamento general, consignado á Stanley, Black y Ca. [á la Ensenada].
Barca francesa Adela y Julia, capitan Luis Wuper, procedente del Havre de Gracia, con cargamento general, consignado á Juan B. Prelig, [á la Ensenada].

Son, Buques nacionales......... 279
Idem Extrangeros......... 22

301

Buenos Aires, Mayo 31 [mes de América] de 1848.

Pedro Ximeno—

Capitanía del Puerto—— } ¡ VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA !
¡ Mueran los Salvages Unitarios !

Relacion de los buques nacionales y extrangeros que han salido de este Puerto y costas de la Provincia desde el 16 del corriento hasta la fecha, con expresion de sus destinos y cargamentos.

Balandra Nacional Carmen, patron Victorino Rucero, con destino á la Ensenada, cargada con 650 cueros vacunos y despachada por Nuñez.
Ballenera n. Florinda, patron Miguel José de Mosquita, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Goleta n. Aurora, patron Vicente Rossi, con destino al Buceo, cargada con 2 fardos cotin, 2 id. lienzo, 2 cajones zarazas, 6 petacas tabaco, 24 tercios yerba, 2 cajones tafiletes, 2 id id, 100 zuelas, 20 atados cuerdas, 109 docenas zapatos y despachada por Delfino.
Ballenera n. Dos Compadres, patron Lázaro Facio, con destino al Monte, en lastre y despachada por el patron.
Pailebot n. San Pastor, patron Gerónimo Merlino, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Mendez.
Queche n. Manuelito, patron Juan Bautista Alimundo, con destino á la Ensenada, cargado con 1,400 cueros vacunos y despachado por Delfino.
Queche n. San Antonio, patron Manuel Liston, con destino á la Ensenada, cargado con 600 cueros vacunos y despachado por el patron
Balandra n. Luisa, patron Estevan Richarú, con destino á la Ensenada, cargada con 40 fardos cueros lanar, 160 id. vacunos y despachada por Nieves.
Balandra n Inca, patron Antonio Ferrer, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares y C.
Mistico n. Ensayo, patron Antonio Viana, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Garay.
Pailebot n. Constancia, patron Manuel Acuña, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Garay.
Goleta n. Etelvina, patron José Patricio, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Nuñez.
Pailebot n. Agustina, patron Antonio Sarmiento, con destino á la Ensenada, cargado con 1,000 cueros vacunos secos y despachado por Casares é hijos.
Goleta n San Antonio, patron Angel Caparena, con destino al Arroyo de la China, cargada con 350 fanegas sal y despachada por el patron.
Ballenera n. Debes, patron Antonio Caratino, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares y Ca.
Queche n. Merceditas, patron Juan Estarg, con destino á la Ensenada en lastre, y despachado por Nieves.
Pailebot n. Emilia 2.ª, patron Domingo Rua, con destino á la Ensenada, cargado con 31 fardos lana, 8 bolsas cerda, y despachado por el patron.
Pailebot n. Balchetas, patron Francisco Costa, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Rubio.
Pailebot n. Jóven Angelita, patron Manuel Perez, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Nuñez.
Queche n. Confederacion, patron Joaquin Matias, con destino á la Ensenada, cargado con 18 fardos lana, y despachado por el patron.
Queche n. Quince de Agosto, patron Angel Garaino, con destino al Paraná, cargado con 56 barricas azucar, 33 tercios de yerba, 50 cajones ginebra, 14 bolsas fariña, 40 cajones pasas, 10 botijuelas aceite, 16 rollos tabaco, 10 barricas cerveza, y despachado por el patron.
Lanchon n. Pepito, patron Estevan Torres, con destino al Monte, en lastre, y despachado por el patron.
Balandra n. Carmelita, patron Felipe Croca, con destino á la Ensenada, cargada con 1,200 cueros de potro, despachada por Lezama.
Pailebot n. Jóven Francisco, patron José Caseras, con destino á la Ensenada, en lastro, y despachado por el patron.
Pailebot n. Riachuelo. patron Antonio Ormea, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Santa Maria.
Pailebot n. Luvino, patron Santiago Antomarchi, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Casares é hijos,
Balandra n. Carmen, patron Manuel Antonio, con destino á la Ensenada, cargada con 30 fardos lana, y despachado por Manuel Nieves.
Lanchon n. Ulises, patron Domingo Esvilla, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Lanchon n. Emilio, patron Manuel Ordano, con destino al Monte, en lastre, y despachado por el patron
Garandumba n. Josefa, patron Gerónimo Gaudulfo, con destino al Monte, en lastre, y despachada por el patron
Queche n. Victorioso, patron José Calemaro, con destino á la Ensenada, cargado con 8 fardos cerda, 17 toneladas huesos, y despachada por Santa Maria.
Pailebot n. Ines, patron Mateo Arturio, con destino á la Ensenada, cargado con 580 quintales carne tasajo, 75 cueros vacunos y despachado por Santa Mariá.
Ballenera n. Tres Hermanos, patron Jorge Bejer, con destino á la Ensenada, cargada con 500 cueros salados y despachada por el patron.
Ballenera n. Daino, patron Santiago Torrelo, con destino á la Ensenada, cargada con 220 quintales carne y despachada por el patron.
Goleta n. Maria Luisa, patron Luis Duden, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Queche n. Fatela, patron José M. Santeran, con destino á la Ensenada, cargado con 400 cueros salados y despachado por Lezama.
Falucho n Gumesindo, patron Gerónimo Masorini, con destino á la Ensenada, cargado con 609 cueros salados y despachado por el patron.
Pailebot n Agustina, patron Antonio Sarmiento, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Queche n. Aurora, patron Lorenzo Busso, con destino á San Pedro, cargado con 114 cajones vacios, 2 medias pipas bebidas, 1 cuarterola id., 1 bolsa fariña, 1 id. arroz, 1 tercio yerba y despachado por el patron.
Ballenera n. Gumesinda, patron Santiago Serrati, con destino á Gualeguaychú, en lastre y despachada por el patron
Pailebot n. Recuerdo, patron José Bonfante, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Bernal y Ca.
Pailebot n. Paz Oriental, patron Gerónimo Camartino, con destino á la Ensenada, cargado con 30 pipas sebo y despachado por Bernal y Ca.
Pailebot n. Sociedad feliz, patron Antonio Bancalari, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Victoria, patron Vicente Perani, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el patron.
Ballenera n Rayo Argentino 2.º, patron Félix Castellanos, con destino al Buceo, cargada con 5 fardos baquetas blancas, 1 cajon efectos, 6 fardos ponchos, tres id. id., 2 id. id., 4 canastos loza, 4 cajones cristales, 8 sacos pimienta, 1 id. canela, 1 cajon azul, 21 tercios yerba, 1 cajon efectos, 1 id. chocolate, 2 fardos frasadas, 2 cajones zarazas, 1 id. tachuelas, 1 id. cubiertos, 3 atados chapas hierro, 1 fardo lencillo, 1 id. bramante y despachada por el patron.
Pailebot n. Porteña, patron Antonio Esvira, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Casares é hijos.
Balandra n. Celedonia, patron Juan Videyros, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Garay
Pailebot n. Colombo, patron Alejandro Galestin, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Gil Rodriguez.
Ballenera n. Catalina, patron Cecilio Garcia, con destino à Gualeguaychú, en lastre, y despachada por el patron.
Pailebot n. Bella Manuela, patron Francisco Guerra, con destino á la Ensenada, cargado, con 2,100 cueros de potro salados y despachado por Santa Maria.
Pailebot n. Rosita, patron Carlos Cazela, con destino á la Ensenada, cargado con 914 cueros vacunos salados y despachado por Casares é hijos.
Ballenera n. Esperanza, patron Domingo Roberane, con destino á Gualeguaychú, en lastre y despachada por el patron.
Ballenera n. Carmen, patron Manuel Antonio, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Nieves.
Queche n. Adela, patron Nicolas Cosio, con destino à la Ensenada, cargada con 950 cueros de potro salados y despachado por Santa Maria.
Pailebot n. Jóven Francisco, patron Manuel Pumeri, con destino á la Ensenada, cargado con 2,200 cueros secos y despachado por Caseras y Guart.
Pailebot n. Lucero, patron Manuel Olivera, con destino á la Ensenada, cargado con 750 cueros salados y despachado por el patron.
Pailebot n. Bella Delfina, patron Ventura Coll, con destino al Rosario, cargado con 1 fardo efectos, 1 idem pañuelos, 4 cajones efectos de merceria, 3 bultitos hacienda, y despachado por el patron.
Pailebot n. Constant, patron José Juliano, con destino á la Ensenada, cargado con 980 quintales carne tasajo, 75 cueros vacunos secos y despachado por Santa Maria.
Ballenera n. Mercedes, patron Simon Bladiney, con destino à la Ensenada, cargada con 50,000 canillas y despachada por el patron.
Goleta n. Galga, patron José Merlin, con destino á la Ensenada, cargada con 90 pipas sebo, 5,000 astas y despachada por Mendez.
Pailebot n. Victoria, patron José Saladin, con destino á la Ensenada, cargado con 400 quintales carne seca y despachado por el patron
Pailebot n. Volador, patron Antonio Lavie, con destino á la Ensenada, cargado con 410 cueros vacunos, y despachado por Gil Rodriguez.
Goleta n. Venus, patron Antonio Bartolotto, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares è hijos.
Pailebot n. Contrabando, patron Antonio Bernardo, con destino á la la Ensenada, cargado con 129 cueros vacunos, y despachado por Mendez,
Pailebot n. La Fama, patron Rafael Rovatto, con destino á la Ensenada, cargado con 350 quintales carne salada, y despachado por Gregorio Arengo.
Balandra n. Joven Pepito, patron Benito Pinasco, con destino á Santa Fé, cargada con 2 pipas vino tinto, 4 cuarterolas caña, 1 cajon azucar, 2 bolsas arroz, 10 cajones pasas, 20 cajas azucar, 13 rollos tabaco, 1 petaca idem, 2 tercios yerba, 6 barricas azucar, 1 pipa caña, 2 tercerolas aniz, 2 cajones vino, media pipa vinagre, 6 cuñetes aceitunas, 12 cajones vino, 1 bolsa cominos, 4 cajones licor, 18 idem fideos, 1 cuarterola aceite, 1 bolsa pávilo, 2 cajones jabon de España, 1 idem cristales, 9 tarros agua-raz y aceite linaza, 1 quintal estopa, 4 cuñetes clavos, 1 bocoy ferretería, 4 cajones idem idem, y despachada por el patron.
Queche San Juan, patron Joaquin de la Cruz, con destino á la Ensenada, cargado con 900 cueros salados, y despachado por Garay.
Lanchon Entre Riano San José, patron Angel Giraldeli, con destino à Gualeguaychú, cargado con 6 pipas vacias, y despachado por el patron.
Pailebot n. Margarita, patron Serafin Culme, con destino à la Ensenada, cargado con 370 cueros vacunos, 1,000 astas y despachado por Mendez.
Pailebot n. Pepito, patron Guillermo Pintos. con destino à la Ensenada, cargado con 4,000 astas, 1,120 cueros salados, y despachado por Lezama.
Ballenera n. Juan Long, patron Antonio Martinez, con destino á la Ensenada, cargada con 310 cueros salados, y despachada por el patron.
Ballenera n. Segunda, patron Salvador Rosa, con destino á la Ensenada, cargada con 700 cueros secos, y despachada por Mendez.
Quecho n. 1.ª Porteña, patron Jorge Sterling, con destino á la Ensenada, cargado con 42 fardos lana, y despachado por Clar.
Queche n. Angelita, patron Luis Mansilla, con destino á la Ensenada, cargado con 127 barricas sebo y despachado por Delfino.
Lanchon n Ulises, patron Domingo Asvira, con destino á la Ensenada, cargado con 121 marquetas sebo, 40 cajones id. y despachado por Casares é hijos.
Queche n. Carlos, patron Rafael Roldan, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Paloma, patron Santiago Biscardi, con destino á la Ensenada, cargado con 40 fardos lana, 510 cueros nonatos y despachado por Garay.
Ballenera n. Florinda, patron Antonio Matias, con destino à la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Pailebot n. Elena, patron Juan Cambis, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Ballenera n. Prudencia, patron Mauricio Reynero, con destino á la Ensenada, cargada con 400 cueros vacunos, 5,000 astas y despachada por Mendez.
Queche n. Ana Maria, patron José M. Rodriguez, con destino á la Ensenada, cargado con 509 cueros vacunos, 250 id. de potro y despachado por Lezama.
Queche n. Andretta, patron Francisco Bocafacio, con destino à la Ensenada, cargado con 10 fardos y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n Colombo, patron Alejandro Galletin, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Gil Rodriguez.
Pailebot n. Paz Oriental, patron Gerónimo Camartino, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Bernal y Ca.
Pailebot n. Joven Ventura, patron Luis Garguet, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Rubio.
Balandra n. Luisa, patron Estevan Bichini, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Nieves,
Ballenera n. Dos Compadres, patron Làzaro Facio, con destino á las Palmas, en lastre y despachada por el patron.,
Balandra n. Rua 2.ª, patron Santiago Risso, con destino á las Palmas, en lastre y despachado por el patron.
Balandra n. Oliva, patron Pedro Palmaria, con destino á las Palmas, en lastre y despachada por el patron.
Ballenera n. Fortunato, patron Francisco Torre, con destino á las Palmas, en lastre, y despachada por el patron.
Goleta n. Maria Luisa, patron Sebastian Buriando, con destino á Santa-Fé, cargada con 7 bultos efectos, y despachada por el patron.
Balandra Entre-Riana, patron Juan Sanguinety, con destino á Gualeguaychú, en lastre, y despachada por el patron.
Balandra n. Bella Rosa, patron Nicolas Sifredy, con destino á San Nicolas, cargada con 6 balas papel, 2 pipas caña, 15 rollos tabaco, 4 gruesas cucharas, 2 canastos loza, 1 bolsa cominos, 6 docenas hoces, 1 pipa vinagre, 20 barricas azucar, 1 pipa aguardiente, 1 bocoy ginebra, y despachada por el patron.
Balandra Lizarda, patron Isidro Curel, con destino á la Ensenada, cargada con 113 cuevas del Brasil, y despachada por el patron.
Balandra n Bella Sestrina, patron Juan B. Estaña, con destino á Santa-Fé, en lastre, y despachada por el patron.
Pailebot n. Dos Hermanos, patron Andres Caperro, con destino á Gualeguaychú, en lastre, y despachado por el patron.
Pailebot n. Eduardo, patron Andres Parodi, con destino á la Ensenada, cargado con 1,000 cueros vacunos, 7,000 astas, y despachado por Bernal y Ca.
Pailebot n. Mariquita, patron Manuel Beraldo, con destino à la Ensenada, cargado con 24 fardos lana, 340 cueros vacunos, y despachado por Delfino.
Pailebot n. Justo, patron Alejandro Bizcovichi, con destino á la Ensenada, cargado con 851 cueros vacunos, y despachado por Lezama.
Lanchon n. Aureliano, patron Antonio Beltran, con destino á la Ensenada, cargado con 180 quintales carne, y despachado por el patron.
Balandra n Bella Vizcaina, patron Juan Castaño, con destino al Rosario, cargada con 30 barricas azucar, 1 pipa caña, 2 id. vino, 4 bultos cohetes, y despachada por el patron.
Balandra Santafecina Felicidad, patron Juan B. Debot, con destino á San Nicolas, cargada con 1 pipa vino, 10 cuarterolas bebida, 10 sobornales yerba, 4 cajones efectos, 3 rollos tabaco, 25 zuelas, y despachada, por el patron.
Queche n. San José, patron Luis Prego, con destino á la Ensenada, cargado con 700 cueros vacunos, 2,000 astas, y despachado por Gregorio Lezama.
Goleta n. Etelvina, patron José Patricio, con destino à la Ensenada, en lastre y despachada por Nuñez.
Balandra n. Dolores, patron Bartolomé Fur, con destino á las Vacas, en lastre, y despachada por el patron.
Pailebot n. Porteña, patron Antonio Esvira, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Sociedad Feliz, patron Antonio Bancalari, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Queche n. Dos Hermanos, patron Antonio Fernandez, con destino á la Ensenada, cargado con 498 cueros salados y despachado por Garay.
Queche n. Reno, patron Puerto Rico, con destino á la Ensenada, cargado con 20 fardos lana y despachado por Garay.
Pailebot n. Andaluza, patron Tomas Malagamba, con destino à la Ensenada, cargado con 32 fardos lana, 300 cueros vacunos y despachado por Mendez.
Balandra n. Mercedes, patron Fermin Diaz, con destino á la Ensenada, cargada con 35 pipas sebo y despachada por Manuel Nieves.
Chalana Jóven Maria, patron José Fernandez, con destino á Gualeguay, cargada con 6 tercios yerba, 2 barricas azucar, 16 quintales hierro, 3 bultos hacienda, media docena sillas, 1 marquesa y despachada por el patron.
Chalana n. Rosario, patron Teodoro Dragolovich, con destino á la Ensenada, cargada con 12 toneladas huesos y despachada por el patron.
Lanchon n. San Ramon, patron Victor Gonsalez, con destino á la Ensenada, cargado con 225 cueros vacunos y despachado por el patron.
Queche n. Guillermina, patron Joaquin Gaspar, con destino á la Ensenada, cargado con 450 cueros vacunos secos, 2,000 astas y despachado por Gregorio Lezama.
Pailebot n. Rosa, patron Geronimo Solari, con destino á la Ensenada, cargado con 659 cueros salados y despachado por Gil Rodriguez.
Balandra n. Victoria, patron Manuel Gonzales, con destino á Santa Fé, cargada con 6 barricas azucar, 2 cajones efectos, 1 piedra de torno, 17 cajones efectos, y despachada por el patron.
Queche n. Colombo, patron Carlos Preve, con destino á la Ensenada, cargado con 1,200 cueros vacunos y despachado por Bernardo Delfino.
Lanchon n. Emilio, patron Francisco Garcia, con destino á las Palmas, en lastre y despachado por el patron,
Pailebot n. Santa Rosa, patron Andres Valle, con destino á la Ensenada, cargado con 450 cueros vacunos y despachado por el patron
Balandra n. Trinidad, patron Nicolás Sanguineti, con destino á la Ensenada, cargada con 700 cueros vacunos, 12 medias pipas sebo, 210 cueros vacunos secos, 5 fardos cerda, 2 id. cueros de carnero y despachada por Gregorio Mendez.
Balandra n. Lizarda, patron Isidro Currell, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por José Caseras.
Queche n. Anita, patron Fernando Pujo, con destino à la Ensenada, en lastre y despachado por el patron
Queche n. Tomás, patron Angel Parapar, con destino á la Ensenada, cargado con 40 cueros vacunos, 12 pipas sebo y despachado por Lezama.
Balandra n. Carlota, patron Andres Alvino, con destino á la Ensenada, cargada con 15 fardos lana, 594 cueros salados y despachada por Garay.
Queche n. Merceditas, patron Juan Estarg, con destino á la Antequera, en lastre y despachado por Nieves.
Balandra n. Juanita, patron Juan B. Borsone, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Chalana n. Dolores, patron Nicolás Marraspin, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Pailebot n. Amalia, patron Ramon Ruibal, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Rubio.
Goleta n. Aurora, patron Vicente Rossi, con destino al Buceo, cargada con 40 toneladas carbon y despachada por Bernardo Delfino.
Balandra n. Ynca, patron Antonio Ferré, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Gil Rodriguez.
Pailebot n. Libertad, patron Juan Libre, con destino à la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Goleta n. Josefa, patron B. Guastavino, con destino al Arroyo de la China, cargada con 450 fanegas sal y despachada por el patron.
Queche n. Enrique, patron Antonio Palmeron, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Delfino.
Queche n. Reno, patron Puerto Rico, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Juan Garay.
Pailebot n. Anais, patron Juan Estince, con destino á la Ensenada, cargado con 1,548 cueros salados, y despachado por Casares é hijos.
Balandra n. Segunda Mercedes, patron Simon Machiviche, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Pailebot n. Victoria, patron José Salcidini, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el patron.
Pailebot n. Lucero, patron Manuel Olivera, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el patron.
Pailebot n. Lirico Oriental, patron Roque Alvares, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el patron.
Chalana n. Dolores, patron Nicolas Marraspin, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Balandra Santafecina Rosita, patron Gerolamo Ferrando, con destino al Rosario, en lastre y despachada por el patron.
Pailebot n. Volador, patron Antonio Lavin, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Gil Rodriguez.
Ballenera n. Rua 2.ª, patron Santiago Risso, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Balandra Correntina Carmelita, patron Lázaro Molinari, con destino á Corrientes, cargada con 44 fardos géneros, 32 cajones idem, 12 idem vino, 1 idem sombreros, 3 bolsas arroz, 2 idem pimienta, 7 barricas azucar, 12 idem fideos, 14 idem harina, 3 idem clavos, 2 cajas azucar, 8 frasqueras ginebra, 14 pipas vino, 1 idem canela, 6 rollos tabaco. 2 balas papel blanco, 3 canastos loza, 1 baul géneros, 12 botijuelas aceite y despachada por el patron.
Goleta n. Carolina Bella Vista, patron Luis Sifredi, con destino á San Nicolas, en lastre, y despachada por el patron.
Pailebot n. Juncal, patron Antonio Pedemonte, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Bernal y Ca.
Chalana n. Dolores, patron Nicolas Marraspin, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Casares é hijos.
Pailebot n. Pirata, patron Antonio Justo, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Mendez.
Queche n. Andreita, patron Francisco Bonifacio, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Casares é hijos.
Balandra n. Santa Rosa, patron Domingo dos Santos, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Casares é hijos.
Balandra n. Carlota, patron Valentin Albino, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Juan Garay.
Zumaca n. Concepcion, patron Martin Crausi, con destino á la Ensenada, cargada con 1,500 cueros salados, 6,000 canillas, y despachada por Basaño.
Pailebot n San Gregorio, patron Juan Cologa, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Gregorio Lezama.
Pailebot n. Pirata, patron Antonio Justo, con destino á la Ensenada, cargado con 600 cueros vacunos, y despachado por Mendez.
Balandra n. Luisa, patron Estevan Bichini, con destino á la Ensenada, cargada con 272 quintales carne tasajo, y despachada por el patron.
Queche n. Pio Nono, patron Mauricio Ageno, con destino á la Ensenada, cargado con 340 quintales carne salada, y despachado por Bartolo Bossi
Pailebot n. Angelita, patron Nicolas Dodero, con destino á la Ensenade, cargado con 385 quintales carne salada, y despachado por el patron.
Lanchon n. Liberal, patron Juan B Fogasas, con destino á la Ensenada, cargado con 387 cueros vacunos salados, 4000 astas, y despachado por Santa Maria.
Ballenera n. Constantina, patron Nicolás Costa, con destino á Gualeguaichu, en lastre, y despachada por el patron.
Pailebot n, Pensamiento, patron Juan Pereira, con destino á la Ensenada, cargado con 792 cueros saladas, y despachado por el patron.
Balandra n. Santa Rosa, patron Santiago Esquivo, con destino á la Ensenada, cargada con 224 quintales carne seca, y despachada por Basaño.
Pailebot n. Magdalena, patron Gerónimo Sardi, con destino á la Ensenada, cargado con 50 pipas sebo, y despachado por Delfino.
Queche n. Bella Juanita, patron Jorge Alejandro, con destino á la Ensenada, cargado con 10 pipas sebo, 1,292 tarros de carne en conserva, 3 id salada, y despachado por Delfino.
Queche n. Elisa y Clara, patron Enrique Patres, con destino á la Ensenada, cargada con 40 pipas sebo, 2,475 astas, y despachado por Delfino.
Balandra n. Celedonia, patron Juan Videiros, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Garay.
Balandra n. Sauce, patron Pastor Ferreiro, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Bernal y Ca.
Pailebot Recuerdo, patron José Bonfante, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Bernal y Ca.
Queche n. S. Antonio, patron Manuel Liston, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el patron.
Lanchon S. Pelayo, patron Juan Balango, con destino á la Ensenada en lastre, y despachado por Manuel Nieves.
Balandra n. Juanita, patron Juan Grasoni, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Pailebot n. Manuela, patron Francisco Guerra, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Santa Maria.
Balandra n Santa Rosa, patron Domingo dos Santos, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Goleta n. Fortuna, patron Pascual Gallino, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron.
Queche n. Carlos, patron Rafael Roldan, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Porteña, patron Antonio Esvira, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Queche n. Confederacion, patron Joaquin Matias, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por el patron
Goleta n. Venus, patron Antonio Bartolotto, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Balandra n. Dos de Julio, patron Angel Lanata, con destino á Corrientes, cargada con 1 pipa caña, 2 cuarterolas vino, 2 petacones tabaco y despachada por el patron.
Pailebot n. Justo, patron Luis Silva, con destino á la Ensenada, cargado con 50 pipas sebo y despachado por Gregorio Lezama.
Lanchon n. San Pelayo, patron Juan Balongo, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Nieves.
Mistico n. Ensayo, patron Miguel dos Santos, con destino á la Ensenada, cargado con 400 cueros vacunos y despachado por Garay.

Queche n. Gaviota, patron Simon Pietri, con destino á la Ensenada, cargado con 21 fardos lana, y despachado por Delfino.
Balandra n. Carlota, patron Valentin Alvino, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachada por Garay.
Balandra n. Mercedes, patron Pascual Escribani, con destino á la Concordia, cargada con 24 cajones, 2 pipas caña, 2 idem vino, 2 barricas fideos, 2 cajas azucar, 2 bolsas fariña, y despachada por el patron.
Goleta n. Sta. Rita, patron Juan Bonifacio, con destino á la Ensenada, cargada con 2 fardos hacienda, 63 pipas sebo, y despachada por Gregorio Lezama.
Queche n. Angelita, patron Luis Mansilla, con destino á la Ensenada, cargado con 24 pipas sebo, y despachado por Delfino.
Balandra n. Dolores, patron Bartolomé Tur, con destino á la Ensenada, cargada 826 cueros vacunos secos, y despachada por el patron.
Queche n. Monte Alegre, patron Juan Arcena, con destino á Santa Fé cargado con 3 pipas vino, 1 barril tasas, y despachado por el patron.
Pailebot n. Sta. Rosa, patron Andres Valle, con destino á la Ensenada, cargado con 480 cueros salados, y despachado por el patron.
Ballenera n. Tercera, patron Salvador Ortiz, con destino á la Ensenada, cargada con 725 cueros secos, y despachada por Carreras y Guart.
Queche n. Pato, patron Juan Fontana Rosa, con destino á Sta. Fé, cargado con 4 cajones azucar, 3 cuarterolas vino, 1 id. caña, 3 fardos géneros, y despachado por el patron.
Queche n. Carlos, patron Rafael Roldan, con destino á la Ensenada, cargado con 393 quintales carne seca, y despachada por Casares é hijos.
Balaudra n. Anita, patron Gerónimo Salie, con destino á la Ensenada, cargada con 20 y ½ pipas sebo, 5 toneladas huesos y despachada por Santa Maria.
Garandumba n. Ana, patron Jayme Bosque, con destino á las Vacas, cargada con 1 canasto loza, ½ pipa vino, 1 barril caña, 2 tercios yerba, 2 cajones fideos, 1 barril vino de Málaga, 1 arroba pávilo, 2 id. tabaco, 1 bolsa arroz, 2 cajones ginebra, 3 fardos géneros, y despachada por el patron.
Goleta n. Fenix, patron Francisco Bianqui, con destino á la Ensenada, cargada con 60 cueros vacunos, 575 quintales carne salada y despachada por el patron.
Pailebot n. Flor de Montevideo, patron Fortunato Demarchi, con destino á la Ensenada, cargado con 304 quintales carne salada y despachado por Gregorio Arengo.
Pailebot n. Feliz, patron José Catoni, con destino á la Ensenada, cargado con quinientos cueros vacunos salados, 1,000 caracuses, 4 pipas sebo y despachado por el patron.
Pailebot n. San Pastor, patron Gregorio Mertino, con destino á la Ensenada, cargado con 38 pipas sebo y despachado por Gregorio Mendez.
Ballenera n. Primera, patron Agustin Delfino, con destino á la Ensenada, cargada con 299 cueros vacunos y despachada por Mendez.
Queche n. Rayo Argentino, patron Luis Bequis, con destino á la Ensenada, cargado con 16,000 canillas y despachado por el patron.
Goleta n. Clarita, patron Francisco Segrera, con destino á la Ensenada, cargada con 2,273 cueros secos y despachada por el patron.
Goleta n. Victoria patron Antonio Matias, con destino á la Ensenada, cargada con 810 quintales carne salada; 28 cueros desecho y despachada por Casares é hijos.
Ballenera Entre-Riana Emilinda, patron José Villa, con destino á Gualeguay, en lastre y despachada por el patron.
Queche n. San Benito, patron Agustin Cafarena, con destino á San Nicolas, cargado con 100 fanegas sal, 8 bolsas harina, 1 fardo efectos, 1 cajon cigarros, 1 barrica efectos de almacen y despachado por el patron.
Pailebot n. Lacio, patron Ambrosio Mantelo, con destino á la Ensenada, cargado 33 pipas sebo y despachado por el patron.
Pailebot n. Emilio, patron Agustin Ayraldo, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por Casares é hijos.
Barca n. Sta. Rosa, patron Domingo Dos Santos, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Balandra n. Andreita, Patron Francisco Bonifacio, con destino á la Ensenada, con lastre, y despachada por Casares é hijos.
Queche n. Feliz, patron Juan Bautista Balby, con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por el patron.
Balandra n. Carlota, patron Andres Alvino, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Juan Garay.
Pailebot n. Eduardo, patron Andres Parodi, con destino a la Ensenada, en lastre y despachado por Bernal y Ca.
Queche n. Manuelito, patron Juan B. Alimundo, con destino á la Ensenada, cargado con 20 pipas sebo, 18 fardos lana, 1 id. cerda, 1 id. pluma, 222 cueros vacunos y despachado por Delfino.
Goleta n. Neptuno, patron Benito Molinari, con destino á Corrientes, cargada con 150 fanegas sal y despachada por el patron.
Bergantin G. n. Triunfante, patron Vicente Balleto, con destino á Corrientes, cargado con 190 fanegas sal y despachado por el patron.
Ballenera n. Dos Compadres, patron Lázaro Facio, con destino á las Palmas, en lastre y despachada por el patron.
Goleta n. Agraciada, patron Antonio Pariani, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Lezama.
Goleta n. Maria Manuela, patron Lorenzo Carbon, con destino al Pilar, cargada con 34 y media pipas vino, 16 cuarterolas id. dulce, 34 barricas azucar, 4 cajas id., 80 frasqueras ginebra, 10 bolsas arroz, 6 idem fariña, 2 balas papel, 3 canastos loza, 92 botijuelas aceite, 20 rollos tabaco, 200 gruesas cohetes, 1 pipa caña, 10 cajones fideos, 18 idem licores, 30 barricas fideos, 80 bultos efectos, 2 cajas encurtidos, 4 idem orejones, 4 cestos aniseto y despachada por Llavallol é hijos.
Queche n. Carnaval, patron Vicente Fayoi, con destino á la Ensenada, cargado con 24 fardos lana y despachado por Delfino.
Queche n. 1.ª Porteña, patron Jorge Sterling, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Clare.
Queche n. Enrique, patron Antonio Salmeron, con destino á la Ensenada, cargado con 920 cueros vacunos y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Lowine, patron Francisco Automarchi, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Balandra n. Carmen, patron Manuel Antonio, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por por Nieves.
Queche n. Merceditas, patron Juan Starg, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Manuel Nieves.
Queche n. Reno, patron Puerto Rico, con destino á la Ensenada, cargado con 750 cueros secos y despachado por Garay.
Pailebot n. Pintoresco, patron Estevan Guinar, con destino á la Ensenada, cargado con 60 curvas y despachado por Carreras y Guart.
Balandra n. Juanita, patron Juan B. Brassoni; con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por Casares é hijos.
Pailebot n. Mediterraneo, patron Antonio Ferretto, con destino á Santa Fé, cargado con 32 tablones y despachado por el patron.
Balandra n. Inca, patron Antonio Ferrer, con destino á la Ensenada, cargada con 500 cueros y despachada por Gil Rodriguez.
Balandra n. Dolores, patron Juan Basigalupo, con destino á Santa Fé, en lastre y despachada por el patron.
Ballenera n. Juanita, patron Pedro Mendez, con destino á la Ensenada, cargada con 500 cueros de potro salados, 6,000 astas y despachada por Santa Maria.
Balandra n. Justita, patron Francisco Serburio, con destino á la Ensenada, cargada con 336 quintales carne, y despachada por Casares é hijos:
Pailebot n. Camila, patron Angel Delmonte, con destino á la Ensenada, cargado con 21 pipas sebo y despachado por Delffino.
Queche n. India Muerta, patron Simon Felipe, con destino á la Ensenada, cargado con 20 pipas sebo y despachado por Delffino.
Pailebot n. El mio, patron José Bartolotte, con destino á la Ensenada, cargado con 320 quintales carne seca y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Feliza, patron Bautista Costa, con destino á la Ensenada, cargado con 500 cueros salados, 1,000 caracuces y despachado por Mendez.
Queche n. Tomas, patron Angel Parapar, con destino á la Ensenada, cargado con 33 pipas sebo, y despachado por Lezama.
Balandra n. Monte Alegre, patron Santiago Merlo, con destino á San Nicolas, cargada con 1 pipa caña, 2 barricas azucar, y despachada por el patron.
Balandra n. San Miguel, patron Nicolas Marquian, con destino á Corrientes, en lastre, y despachada por el patron.
Balandra n. Trinidad, patron Nicolas Sanguinetti, con destino á la Ensenada, cargada con 700 cueros vacunos, y despachada por Mendez.
Queche n. San José, patron Guillermo Pinto, con destino á la Ensenada, cargado con 500 cueros vacunos, 2,000 astas, y despachado por Lezama
Chalana n. Rosario, patron Juan Chucuvich, con destino á la Ensenada, cargada con 800 cueros salados, 4,000 astas, y despachada por el patron.
Pailebot n. Libertad, patron Juan Libre, con destino, á la Ensenada, cargado con 425 quintales carne salada, y despachado por el patron.
Pailebot n. Elena, patron Juan Cambis, con destino á la Ensenada, cargado con 1150 cueros vacunos secos, y despachado por Casares é hijos.
Páilebot n. Andaluza, patron Tomas Malagamba, con destino á la Ensenada, cargado con 900 cueros vacunos salados, y despachado por Mendez.
Balandra n. Vírgen Santa, patron Norato Martin, con destino á la Ensenada, cargada con 35 pipas sebo, y despachada por el patron.
Queche n. Guillermina, patron Joaquin Gaspar, con destino á la Ensenada, cargado con 2 bultos efectos, 400 cueros vacunos salados, y despachado, por Lezama.
Goleta Santafecina Catalina la Sultana, patron Domingo Iglesias, con destino á Santa-Fé, en lastre, y despachada por el patron.
Queche n. Ana Maria, patron José M. Rodriguez, con destino á la Ensenada, cargado con 600 cueros vacunos salados, y despachado por Lezama.
Queche n. Furioso, patron Antonio Tardi, con destino á la Ensenada, cargado con 14 pipas sebo, y despachado por Delfino.
Pailebot Luisita, patron Julian Truco, con destino á la Ensenada, cargado con 324 quintales carne salada y despachado por el patron.
Pailebot n. Constancia, patron Manuel Acuña, con destino a la Ensenada, en lastre y despachado por Garay.
Queche n. Consecuencia, patron Antonio Ageno, con destino á la Ensenada, cargado con 754 cueros vacunos secos y despachado por Garay.
Queche n. Gervasita, patron José Joaquin, con destino á la Ensenada, cargado con 805 cueros vacunos secos y despachado por Casares é hijos.
Balandra n. Lizarda, patron Isidro Curell, con destino á la Ensenada en lastre, y despachada por Carreras y Guart.
Pailebot n. Deseo, patron Pablo Mityenus, con destino á la Enseñada, en lastre, y despachado por el patron.
Queche n. Confederacion, patron Joaquin Matías con destino á la Ensenada, en lastre, y despachado por el patron.
Pailebot Jovita, patron José Barreiro, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Lezama.
Ballenera 3 de Agosto, patron Custodio Rodriguez, con destino á la Ensenada, en lastre y despachada por el patron
Goleta Luisa, patron Mateo Autola, con destino á Gualeguay, cargada con 18 barricas azúcar, 8 petacas tabaco, 5 fanegas sal, 1 cuarterola vinagre, 1 idem caña, 5 faroles, 6 pipas vino, y despachado por el patron.
Queche n. Fortuna, patron Luis Cota, con destino al Rosario, cargado con 6 pipas vino, 4 cuarterolas idem dulce, 4 idem idem seco, 4 cajas azucar, 6 damajuanas anis, 30 barriles aceitunas, 30 botijuelas aceite, y despachado por el patron.
Queche n. Gervasita, José Joaquin, con destino á la Ensenada, cargado con 6 fardos lana, 10 cajones sebo, y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Rosita, patron Gerónimo Solari, con destino á la Ensenada, en lastre y despachado por Casares é hijos.
Pailebot n. Jovita, patron José Barreiro, con destino á la Ensenada, cargado con 1814 cueros de potro salados y despachado por Lezama.
Goleta n. Bella Jovita, capitan Próspero Archery, con destino al Rio Grande, en lastre, y despachado por Carlos M. Huergo.
Bergantin n. G. brasilero Especulador, capitan José Ganduiffo, con destino á Parnaguá, en lastre y despachado por Lezica.
Bergantin sardo Rosa, capitan Pablo G. Cavasa, con destino á Rio Janeyro, cargado con 1,500 quintales carne, 5,704 cueros secos, y despachado por Zumaran y Treserra, salió de la Ensenada.
Bergantin Ingles Anna, capitan J. G. Wetherall, con destino á Inglaterra, cargado con 5,232 cueros salados, 200 idem secos, 98 pipas sebo, 16 medias id. id., 5 fardos cerda, 12 id. lana, 10,000 astas 10,000 huesos, y despachado por Zumarán y Treserra, salió de la Ensenada.
Bergantin Brasilero Mentor, capitan Antonio Mariano Grant, con destino á Rio Grande, cargado con 195 y media pipas sebo, 500 cueros vacunos salados, y despachado por J. C. Meirelles: salió de la Ensenada.
Bergantin Brasilero Veloz, capitan Jose M. da Concepcion, con destino á Rio Grande, cargado con 500 cueros vacunos salados, 119 pipas sebo, 62 fardos lana, y despachado por J. C. Meirelles: salió de la Ensenada.

Son, Buques Nacionales.......... 264
Idem. Extrangeros.... 5
269

Buenos Ares Mayo 31 [mes de América] de 1848—
Pedro Ximeno—

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡ Mueran los salvages unitarios !

Cuenta de la Tesorería General del Miercoles 7 de Junio de 1848.

DEMOSTRACION DE BILLETES RENOVADOS.

Valor de cada billete.	Tiempo vencido *Meses.*	*Dias.*	Premio á 1½.	Contribucion cobrada. *año de* 1848.
30,000	3	»	1,350	60
30,000	»	»	1,350	60
2,000	»	»	90	4
5,000	»	»	225	10
20,000	»	»	900	40
9,000	»	»	405	18
700	»	»	31 4	1 3
20,000	»	»	900	40
20,000	»	»	900	40
20,000	»	»	900	40
4,000	»	»	180	8
5,000	»	»	225	10
5,000	»	»	225	10
5,000	»	»	225	10
5,000	»	3	232 4	10
6,000	»	»	279	12
30,000	»	4	1,410	60
1,500	»	»	70 4	3
3,000	»	»	141	6
5,000	»	»	235	10
1,500	»	»	70 4	3
30,000	»	5	1,425	60
30,000	»	»	1,425	60
30,000	»	»	1,425	60
10,000	»	»	475	20
900	»	»	42 6	1 6½
200	»	»	9 4	3
1,500	»	»	71 2	3
20,000	»	»	950	40
20,000	»	»	950	40
25,000	»	6	1,200	50
20,000	»	»	960	40
20,000	»	»	960	40
20,000	»	»	960	40
10,000	»	»	480	20
800	»	»	38 3	1 4½
400	»	»	19 1½	6½
6,000	»	»	288	12
1,000	5	»	75	2
2,000	8	13	253	4
2,000	»	19	259	4
1,000	»	»	129 4	2
1,500	10	9	231 6	3
1,500	»	»	231 6	3
400	11	6	67 1½	6½
300	»	»	50 3	5
482,200			23,321 5	964 3

	Moneda corriente	*Metálico.*	*Letras de Receptoría.*	*Letras de tierras*	*Billetes para renovacion.*	*Billetes en circulacion.*	*Deuda clasificada.*
ENTRADA.							
Existencia de ayer 6.	2,760,051 2¾	4 1¼	839,948 2½	1,986	2,239,100	4,385,600	1,596,913 7¼
Trasladados de Receptoría	20,338 6	....	265,474 5½				
Contribucion sobre billetes arriba demostrada	964 3						
	2,781,354 3¾	4 1¼	1,105,423	1,986	2,239,100	4,385,600	1,596,913 7¼
SALIDA.							
Billetes renovados segun se demuestra arriba		....	....	....	482,200		
Premio id. id.	23,321 5						
Al Administrador General de Correos, con destino á gastos de la guerra	176,000						
A D. Enrique Gilbert, por impresiones	4,000						
A D. Custodio Moreyra por cuatro morteros torneados con sus manos para la tropa del Batallon en Torresillas	320						
A D. Alejo Monjean por polvo de ladrillo para id. id.	290						
A D. Laureano Cazon por velas para id. id.	400						
A D. Francisco Balbin por testeras para iñ. id.	800						
A D. Nelson Hartwig por una máquina de desgranar mais para id.	690						
A D. Bernardo Cameder por 12 faroles grandes para id. id.	480						
A D. Pablo Santillan por corretages en servicio público	119						
Al Coronel Edecan D. Juan José Hernandez para el destino que S. E. le ha ordenado	400						
Existencia	2,574,533 6¼	4 1¼	1,105,423	1,986	1,756,900	4,385,600	1,596,913 7¼
	2,781,354 3¾	4 1¼	1,105,423	1,986	2,239,100	4,385,600	1,596,913 7¼

FELIPE DE EZCURRA—

¡VIVA LA CONFEDERACION ARGENTINA!
¡ Mueran los salvages untarios !

Cuenta de la Receptoría General del Miercoles 7 de Junio de 1848.

DEBE.	*Moneda corriente.*	*Metálico.*	*Letras.*	*Fondo para devoluciones.*
Existencia de ayer — De comisos y multas		927 2½		
Existencia de ayer — Del Estado	53,523 5	....	....	95 6
Entrada	78 3	....	265,474 5½	
Puerto	123			
Contribucion	278 7			
Papel sellado	16,850			
Policía	2,394 2			
Correos	200			
Pregonería	414 2			
	73,862 3	927 2½	265,474 5½	95 6

HABER.	*Moneda corriente.*	*Metálico.*	*Letras.*	*Fondo para devoluciones.*
A la Tesorería General	20,338 6	....	265,474 5½	
Existencia	53,523 5	927 2½	....	95 6
	73,862 3	927 2½	265,474 5½	95 6

Buenos Aires, Junio 7 de 1848—
V.° —B.° —BERNAL— BLANCO— Intervine—ALBARRAZIN—

¡Viva la Confederacion Argentina!
¡ Mueran los salvages unitarios!

—

INTRODUCCION
DE
GANADO.

TABLADA DEL NORTE.

Junio 1.°

De las Flores ha conducido don Francisco Lamas 343 cabezas, compradas por don Patricio Browne; 222 á don José Maria Rosas, 103 á don Estevan Salarayan, 16 del conductor, 2 á don Serapio Rosas: para saladero—que hacen las 343

Del Monte ha conducido don Francisco Molina 50 Terneros Orejanos, comprados por don Manuel Sebas; á don Martin Burgos: para abasto—que son las 50

2.

Con dos guias 1.ª de San Andres de Giles 2.ª de la Villa de Lujan ha conducido don Sipriano Ramires 499 cabezas, compradas por don Antonio Cambaceres; 100 á don José E. Sosa, 135 á don Pascual Rodriguez, 17 á don Francisco Coronel, 5 á don Leandro José Sosa, 103 á don Pedro Gache, 80 á don Feliz Romero, 15 á don Pedro Lopez, 44 á don Felipe Ramirez: para saladero—que hacen las 499

Con dos guias 1.ª de San Andres de Giles 2.ª de la Villa de Lujan ha conducido don Bruno Quevedo 415 cabezas, compradas por don Antonio cambaceres; 186 á don José Diaz, 67 á don Juan Castro, 30 á don Julian Martinez, 10 á don Bacilio Ormechea, 31 á doña Narcisa Zaavedra, 18 á don Mateo Duarte, 2 á don Raimon Basabilbaso, 6 á don Juan Castro, 65 á don José Santos Duarte: para saladero—que hacen las......... 415

De San Antonio de Areco ha conducido don Mariano Palacios 413 cabezas, compradas por don Jorge Dawdall, 77 á don José L. Gomes 22 á don Mariano Marquez, 4 á don Victorino Sosa, 36 á don Sebastian Rodriguez, 1 á don Toribio Córdova, 1 á don Saturnino Magallan, 1 á don Juan Guebara, 253 á don Miguel Molina, 1 á don Tiburcio Lima, 1 á don Doroteo Magallanes, 1 á don Victor Navarro, 1 á don Juan Magallan, 1 á don Benito Urraco, 1 á don Anbrocio Soler, 1 á don Eduardo Bernal, 1 á don Rufino Salas, 1 á don Eduardo Conesa 2 á don Zacarias Tapia, 1 á don Juan Acosta, 1 á don Patricio Linch, 1 á don Nicolas Camallo, 1 á don José Acuña, 1 á don Leonardo Castro, 2 á don José Cardoso: para saladero—que hacen las. 413

Del Baradero ha conducido don Cerónimo Pard , 160 cabezas, compradas por don Florentino Blanco; 150 á don José Rebadeneira, 4 á don Ignacio Pereira, 3 á don Manuel Gomes, 2 á José Carmona, 1 á don Pablo Ledesma para abasto—que hacen las..........................160

EDITOR RESPONSABLE:
SANTIAGO KIERNAN—